

Το περιεχόμενο του μπλε φακέλου που δόθηκε στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

2023/06/29 09:53 στην κατηγορία ΜΜΜ

Πραγματοποιήθηκε χθες το πρώτο υπουργικό συμβούλιο της νέας κυβέρνησης και κάθε υπουργός έλαβε έναν μπλε φάκελο με τις προτεραιότητες του υπουργείου του.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Τους μπλε φακέλους ετοίμασαν οι υπουργοί Επικρατείας Σταύρος Παπασταύρου και Άκης Σκέρτσος, οι οποίοι υπογράφουν το εισαγωγικό σημείωμα προς τους υπουργούς.

Συγκεκριμένα το υλικό που περιλαμβάνεται στο αρχείο δομείται ως εξής:

A. Πρόγραμμα διακυβέρνησης 2023 - 2027 / Οι δεσμεύσεις

Η ενότητα περιλαμβάνει, τους κεντρικούς κυβερνητικούς στόχους και δράσεις της νέας κυβερνητικής περιόδου σε συνάρτηση με τον στρατηγικό πολιτικό σχεδιασμό και το πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας για την περίοδο 2023-2027.

B. Προγραμματισμός / Προτεραιότητες 2023

Η ενότητα περιλαμβάνει τα ορόσημα με προθεσμία ολοκλήρωσης εντός του έτους για όλες τις μεταρρυθμίσεις, καθώς και τις αντίστοιχες προθεσμίες για την ολοκλήρωση του ρυθμιστικού προγραμματισμού (Νόμοι και Προεδρικά Διατάγματα & Κρίσιμη Δευτερογενής Νομοθεσία).

Όσον αφορά στις διεθνείς δεσμεύσεις της χώρας, περιλαμβάνονται τα ορόσημα εκταμίευσης και τα ενδιάμεσα βήματα σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και οι δεσμεύσεις του προγράμματος Μεταπρογραμματικής Εποπτείας.

Οι δράσεις και τα έργα που περιλαμβάνονται στα εθνικά, οριζόντια και τομεακά σχέδια δράσης 2023 ταξινομούνται ανά τομέα πολιτικής.

Τέλος, η υποενότητα «τρέχοντα ζητήματα» περιλαμβάνει τις εκκρεμότητες και προτεραιότητες με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Αύγουστο 2023.

Γ. Χρονοδιάγραμμα Βασικών Υποχρεώσεων και Εργασιών

Χρηστικό ημερολόγιο που περιλαμβάνει τις προθεσμίες ολοκλήρωσης βασικών υποχρεώσεων και εργασιών ανά μήνα.

Δ. Παράρτημα: Κυβερνητικό Έργο Ιούλιος 2019 - Μάιος 2023

Το συγκεντρωτικό υλικό του κυβερνητικού έργου της περιόδου Ιουλίου 2019 – Μαΐου 2023 παραδίδεται ως ψηφιακό αρχείο και περιλαμβάνει αφ' ενός τα κείμενα αναφοράς για το σύνολο της κυβέρνησης και αφ' ετέρου το στοχευμένο υλικό κάθε υπουργείου.

Οι προτεραιότητες στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Σύμφωνα με πληροφορίες από το πολιτικό ρεπορτάζ, οι προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχουν να κάνουν με την επιτάχυνση και ολοκλήρωση μεγάλων έργων υποδομών και τη βελτίωση των υπηρεσιών των σημαντικών συγκοινωνιακών φορέων.

Μεταξύ των **μεγάλων έργων υποδομών και μεταφορών συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:**

- Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης – ΒΟΑΚ (έχουν υπογραφεί τα 2 από τα 3 τμήματα του έργου, είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο),
- Η σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα – Πάτρα και η είσοδος του τρένου στην Πάτρα (εντάσσεται στα 6 έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου της ΕΡΓΟΣΕ, με τον δήμο της πόλης να ζητά επιπλέον υπογειοποίηση, το έργο αυτό έχει καθυστερήσει σημαντικά),
- Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, στον οποίο ολοκληρώνεται το νότιο τμήμα και είναι σε εξέλιξη το βόρειο,
- Η έναρξη των εργασιών για την επέκταση της λεωφόρου Κύμης και η σύνδεση με την εθνική οδό (έχει ανακηρυχθεί η ανάδοχος κοινοπραξία),
- Ο οδικός άξονας Ιωάννινα – Κακαβιά, ο οποίος επαναπροκηρύχθηκε,
- Η παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, με την εκκίνηση των κατασκευαστικών εργασιών,
- Η ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης (πιθανότατα το 2024),

- Ο μετασχηματισμός του ΟΣΕ και η ολοκλήρωση των συμβάσεων σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης.
- Αύξηση συχνότητας δρομολογίων λεωφορείων ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ ανά 5-10 λεπτά τις ώρες αιχμής.
- Αύξηση συχνότητας δρομολογίων ΣΤΑΣΥ σε 1,5 λεπτό τις ώρες αιχμής.
- Προμήθεια 650 λεωφορείων μηδενικών ρύπων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, προϋπολογισμού 337 εκατ. ευρώ. Έως το 2027 θα κυκλοφορούν 2.000 αστικά λεωφορεία στην Αθήνα και 600 στη Θεσσαλονίκη.