
«Πρωτοστατεί» το λιμάνι της Ηγουμενίτσας σε ενεργειακά και περιβαλλοντικά θέματα

2023/06/30 08:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση και περιβαλλοντική αναβάθμιση του λιμένα Ηγουμενίτσας, ανακοίνωσε ότι πρωτοστατεί στις εξελίξεις των μεταφορών ως προς τη βιώσιμη κινητικότητα και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος και γνωστοποίησε ότι το έργο «ALFION – INFRA: Implementation of energy upgrading infrastructure in Igoumenitsa port», συνολικού προϋπολογισμού 8.925.000,00 ευρώ, επιλέχθηκε ως **έργο προτεραιότητας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών από τον Ευρωπαϊκό Εκτελεστικό Οργανισμό για το Κλίμα, τις Υποδομές και το Περιβάλλον (CINEA)**.

Το έργο ALFION – INFRA αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση του λιμένα Ηγουμενίτσας και στην ανάπτυξη και υλοποίηση έργων υποδομής για την ηλεκτρική διασύνδεση λιμένα-πλοίου και υπάγεται στον γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό της ΟΛΗΓ Α.Ε. για την μετατροπή του λιμένα Ηγουμενίτσας σε λιμένα μηδενικών εκπομπών ρύπων καθώς και σε ενεργειακό, μεταφορικό και κοινωνικό κόμβο.

Το ALFION – INFRA, αναμένεται να εκκινήσει το Νοέμβριο 2023, είναι το πρώτο έργο υλοποίησης ηλεκτρικής διασύνδεσης λιμένα-πλοίου στην Ελλάδα και αναμένεται να χρηματοδοτηθεί κατά 85% από τον Χρηματοδοτικό Μηχανισμό “Συνδέοντας την Ευρώπη” (CEF).

Οι επιμέρους δράσεις του έργου αφορούν στην βελτιστοποίηση της λειτουργίας του λιμένα Ηγουμενίτσας και στην ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση του και **περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα εξής:**

- Έργα υποδομής τριών θέσεων ηλεκτρικής διασύνδεσης λιμένα-πλοίου κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι,
- Ανάπτυξη συστήματος ενεργειακής διαχείρισης,
- Επιπρόσθετες μελέτες ηλεκτρικής διασύνδεσης λιμένα-πλοίου για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων κρουαζιερόπλοιων,
- Επιπρόσθετες μελέτες ενεργειακής αναβάθμισης μέσω αξιοποίησης ΑΠΕ.

Συντονιστής του έργου είναι ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας, με συμμετέχοντες

το Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.), και την ομάδα PROTEUS που αποτελείται από τις εταιρείες PROTASIS, HYDRUS, GATES και το Εργαστήριο Θαλασσίων Μεταφορών του ΕΜΠ.