
Στα “χαρακώματα” UPS και Teamsters (συνδικάτο οδηγών) για τη νέα σύμβαση εργασίας

2023/07/06 07:59 στην κατηγορία LOGISTICS

Κατηγορίες εκατέρωθεν εξαπολύουν το Διεθνές Συνδικάτο Teamsters, που εκπροσωπεί περί τους 340.000 οδηγούς, και η UPS, με τις δύο πλευρές να προσπαθούν να συμφωνήσουν για τη νέα σύμβαση εργασίας.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Από την πλευρά της, η Teamsters κατηγορεί τη UPS ότι αποχώρησε από το τραπέζι των διαπραγματεύσεων, έναν ισχυρισμό που ωστόσο η ίδια αρνείται, επιστρέφοντας τις κατηγορίες.

Σημειώνεται ότι, οι δύο πλευρές προσπαθούν εδώ και ημέρες να καταλήξουν σε μια κοινώς αποδεκτή συμφωνία, για να αποτραπεί μια απεργία όταν η **τρέχουσα σύμβαση λήγει στο τέλος του Ιουλίου**.

Πάντως, οι εργαζόμενοι της UPS έχουν ήδη δηλώσει θετικοί για απεργιακές κινητοποιήσεις στην περίπτωση διακοπής των συνομιλιών.

Σύμφωνα με το Reuters, «μια τέτοια εργατική δράση θα ήταν η πρώτη από το 1997 για τους εργαζόμενους της UPS, μετά από μια απεργία που **κράτησε 15 ημέρες, κόστισε στην εταιρεία 850 εκατ. δολ.** και έστειλε ορισμένους πελάτες σε ανταγωνιστές».

Η δήλωση UPS

«Οι Teamsters σταμάτησαν τις διαπραγματεύσεις παρά την ιστορική προσφορά της UPS που βασίζεται στην υψηλότερη αμοιβή μας στον κλάδο. Έχουμε σχεδόν έναν μήνα για να διαπραγματευτούμε. Δεν έχουμε αποχωρήσει και το συνδικάτο έχει την ευθύνη να παραμείνει στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.

Η άρνηση διαπραγμάτευσης, ειδικά όταν το deadline είναι ορατό, δημιουργεί σημαντική ανησυχία μεταξύ εργαζομένων και πελατών και απειλεί να διαταράξει την οικονομία των ΗΠΑ. Μόνο οι ανταγωνιστές μας επωφελούνται από τις ενέργειες των Teamsters.

Είμαστε περήφανοι για την προσφορά μας. Προσφέρει νίκες για τους ανθρώπους μας. Οι Teamsters θα πρέπει να επιστρέψουν στο τραπέζι για να ολοκληρώσουν αυτήν τη συμφωνία», δήλωσε η εταιρεία σε πρόσφατη ανακοίνωσή της.

«Η UPS είχε μια επιλογή να κάνει και σαφώς επέλεξε να ακολουθήσει λάθος δρόμο», σχολίασε από την πλευρά του Sean O'Brien, Πρόεδρος της Teamsters.