

Αυξάνονται οι επιβάτες στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας (+21% οι επικυρώσεις στο 4μηνο), αυξάνονται και οι έλεγχοι κομίστρου

2023/07/12 09:33 στην κατηγορία MMM

Παρά τις όποιες αντικειμενικές παθογένειές τους (**έλλειψη προσωπικού και στόλου**), οι επιβάτες επιστρέφουν στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, έπειτα από μια δύσκολη διετία (2020 – 21) και ένα έτος «προσαρμογής» (2022).

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με στοιχεία προερχόμενα από το Υπερταμείο, το πρώτο τρίμηνο του 2023 συνεχίστηκε, από τον ΟΑΣΑ, η εφαρμογή μέτρων για την αύξηση του συγκοινωνιακού έργου και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των επιβατών, στα οποία περιλαμβάνονται η αξιοποίηση του συνόλου του πρόσθετου στόλου, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, η πλήρης ένταξη νέο-προσληφθέντων οδηγών και τεχνιτών οδικών μέσων και σταθμαρχών μετρό, η επέκταση της σύμβασης με ΚΤΕΛ για την ενίσχυση περιφερειακών λεωφορειακών γραμμών και η πλήρης λειτουργία της επέκτασης του μετρό προς Πειραιά.

Σημαντικές εξελίξεις για τον ΟΑΣΑ, από την αρχή του έτους, περιλαμβάνουν **την αύξηση του συγκοινωνιακού έργου της ΣΤΑΣΥ (μετρό και τραμ) κατά 2,3% και των ΚΤΕΛ κατά 4,7%**, σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2022, και η λειτουργία των υπηρεσιών πληροφόρησης επιβατών, μέσω τηλεματικής, για τις λεωφορειακές γραμμές των ΚΤΕΛ.

Αντίστοιχα, έως και τον Απρίλιο του 2023, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2022, **αυξήθηκε σημαντικά η επιβατική κίνηση κατά 21%, όπως καταγράφεται από τις επικυρώσεις κομίστρων**, καθώς και οι έλεγχοι εισιτηρίων στην ΟΣΥ και τη ΣΤΑΣΥ κατά 20% και 68% αντίστοιχα.

Σε εξέλιξη βρίσκονται σημαντικά έργα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού που περιλαμβάνουν:

- α)** την πλήρη ανακαίνιση 14 συρμών της γραμμής 1, του ηλεκτρικού και,
- β)** την παροχή σήματος κινητής τηλεφωνίας και δεδομένων στους επιβάτες, τόσο στους σταθμούς όσο και στις σήραγγες του μετρό, με την πρώτη πιλοτική εφαρμογή

σε 5 σταθμούς της γραμμής 2.