

Επέστρεψε η αισιοδοξία στην αγορά αυτοκινήτου: +28,4% οι ταξινομήσεις, άνοδος και σε φορτηγά - λεωφορεία

2023/07/12 14:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Επέστρεψε η αισιοδοξία στην εγχώρια αγορά αυτοκινήτου, αφού οι ταξινομήσεις κινούνται **με υψηλό θετικό πρόσημο (+28,4%) στο 6μηνο**. Άνοδος στις ταξινομήσεις και σε φορτηγά - λεωφορεία.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2023	Ιούνιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	13.394	11.091	+20,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.257	1.088	+15,5%
Καινούργια λεωφορεία	37	26	+42,3%
	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	70.362	54.798	+28,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.936	5.008	+18,5%
Καινούργια λεωφορεία	141	115	+22,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος		Διαφορά		Διαφο	
	2023	2022	(μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Ιανουάριος - Ιούνιος 2022	(μονά μεριδι
A	4,7%	11,9%	-7,2	5,7%	8,5%	-2,8
A-SUV	3,3%	2,9%	+0,4	2,0%	1,5%	+0,5
A TOTAL	8,0%	14,8%	-6,8	7,6%	10,0%	-2,4
B	24,6%	22,1%	+2,5	28,1%	24,5%	+3,6
B-SUV	27,2%	21,4%	+5,7	25,2%	24,7%	+0,5
B TOTAL	51,8%	43,6%	+8,2	53,3%	49,1%	+4,2
C	11,8%	10,2%	+1,6	9,3%	10,2%	-0,8
C-SUV	19,9%	21,7%	-1,8	21,3%	22,6%	-1,3
C TOTAL	31,8%	31,9%	-0,2	30,6%	32,7%	-2,1
D	1,4%	1,0%	+0,4	1,3%	1,2%	+0,1
D-SUV	4,8%	5,9%	-1,1	5,3%	5,0%	+0,3
D TOTAL	6,2%	6,9%	-0,7	6,6%	6,2%	+0,4
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,5%	-0,2	0,3%	0,4%	-0,1
E TOTAL	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,7%	-0,4	0,3%	0,3%	-0,1
F-G TOTAL	0,4%	0,9%	-0,5	0,4%	0,5%	+0,0
SPORTS	0,6%	0,1%	+0,4	0,4%	0,2%	+0,2
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
MPV- M/COMBI	0,9%	1,1%	-0,2	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	55,7%	53,2%	+2,6	54,4%	54,4%	+0,0)

	Ιούνιος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	43,8%	47,0%	-3,2	45,1%	47,0%	-1,9
Πετρέλαιο	13,4%	10,6%	+2,8	14,2%	14,1%	+0,1
Υβριδικά (HEV)	30,4%	32,2%	-1,8	28,4%	28,3%	+0,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,9%	7,1%	+2,8	9,7%	7,5%	+2,2
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,4%	-0,1	0,3%	0,6%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	2,6%	-0,6	2,3%	2,5%	-0,2

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2023	Μάιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Μάιος 2023	Ιανουάριος- Μάιος 2022	Μετ
ΕΕ(1)	938.950	792.215	+18,5%	4.393.951	3.724.919	+18,
ΕΕ 14(2)	825.660	691.389	+19,4%	3.855.810	3.258.128	+18,
ΕΕ(1) + ΕFTA(3)	976.440	824.421	+18,4%	4.551.176	3.873.684	+17,
Ελλάδα	12.957	11.991	+8,1%	56.968	43.707	+30,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.