

Πέρασε από το Ελεγκτικό, παρά τις αρχικές αντιρρήσεις, η προμήθεια των 250 ηλεκτρικών λεωφορείων της YUTONG

2023/07/13 14:48 στην κατηγορία MMM

Πέρασε από το Ελεγκτικό, παρά τις αρχικές αντιρρήσεις, η προμήθεια 250 ηλεκτρικών λεωφορείων της κινεζικής YUTONG.

Της Βάσως Βεγιάζη

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Μεταφορών, το 7ο τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την 1113/23 απόφασή του ανακάλεσε την 214/23 πράξη του ΣΤ΄ κλιμακίου και ενέκρινε το σχέδιο της σύμβασης που αφορά στην προμήθεια και συντήρηση για έναν χρόνο 250 ηλεκτροκινούμενων αστικών λεωφορείων, μήκους 12 μέτρων, με αυτονομία 180 χιλιόμετρα και αρχικού προϋπολογισμού 123,75 εκατ. ευρώ.

Η κινεζική **YUTONG BUS** που αντιπροσωπεύεται από τον όμιλο Κοπελούζου επικράτησε στον διαγωνισμό, καθώς ανακηρύχθηκε προσωρινός ανάδοχος, με προσφερόμενη τιμή 440.720 ευρώ πλέον ΦΠΑ για κάθε λεωφορείο, με τη συνολική προσφορά να ανέρχεται στα 110,8 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβάνονται και οι 7 φορτιστές) πλέον ΦΠΑ.

Τα υπόλοιπα 3 τμήματα του διαγωνισμού

-Στο Ελεγκτικό Συνέδριο βρισκόταν η σύμβαση για την προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI και αρχικού προϋπολογισμού 43 εκατ. ευρώ, με ανάδοχο την IVECO που αντιπροσωπεύεται από τον όμιλο “Π. Κοντέλλης”.

Η IVECO ανακηρύχθηκε ανάδοχος, με προσφερόμενη τιμή μονάδας 385.000 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και, συνολικά, 38,5 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

-Η εταιρεία «Industria Italiana Autobus S.P.A» (ITA) έχει ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος που θα αναλάβει την προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μ. συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) EURO VI.

Σύμφωνα με σχετική απόφαση, η ισπανική εταιρεία κατέθεσε **συνολική προσφορά 51,990 εκατ. ευρώ**

για την προμήθεια των εν λόγω λεωφορείων.

Η εκτιμώμενη αξία του διαγωνισμού (τμήμα 2) ανερχόταν στα 59 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ 24% (περιλαμβανόμενης συντήρησης ενός έτους των οχημάτων).

-Στην προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ. και αρχικού προϋπολογισμού 45 εκατ. ευρώ, **έχει απομείνει η BYD** που αντιπροσωπεύεται από την “Π. Πετρόπουλος”.

Οι δηλώσεις

Με αφορμή την πρόοδο του διαγωνισμού, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας δήλωσε:

«Η ανανέωση του στόλου των μέσων μαζικής μεταφοράς αποτελεί προτεραιότητα του Υπουργείου μας, με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς τους πολίτες. Η έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο για την υπογραφή της σύμβασης που αφορά στα πρώτα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία για τις πόλεις της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, είναι το πρώτο βήμα σε αυτή την προσπάθεια και αναμένουμε τα πρώτα νέα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία στις αρχές του 2024.

Παράλληλα, δρομολογούνται και τα υπόλοιπα τμήματα του διαγωνισμού για άλλα 400 λεωφορεία, ενώ προετοιμάζεται και δεύτερη φάση προμήθειας για επιπλέον 650 λεωφορεία.

Όλα τα νέα οχήματα θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, προκειμένου να περιορίσουμε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του συγκοινωνιακού έργου».

Η Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου δήλωσε:

«Η ενίσχυση του στόλου αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης αποτελεί δέσμευση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ενταγμένη στο κυβερνητικό μας πρόγραμμα.

Η απόκτηση συνολικά 1.300 λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκ των οποίων τα πρώτα 250 ηλεκτροκίνητα εγκρίθηκαν ήδη και φτάνουν σε μερικούς μήνες, καταδεικνύει από πλευράς της πολιτείας ότι η στροφή στην ηλεκτροκίνηση και στις πράσινες μεταφορές δεν γίνεται μόνο με την αγορά ιδιωτικών επιβατικών οχημάτων, αλλά εφαρμόζεται οριζόντια στα ΜΜΜ.

Ταυτόχρονα, είναι συμβατή με τον στρατηγικό σχεδιασμό μας για την Ηλεκτροκίνηση και την Οδική Ασφάλεια, τομείς που βρίσκονται στην κορυφή των προτεραιοτήτων

μας για αυτήν την τετραετία, σταθερά στην υπηρεσία των πολιτών και της κοινωνίας.»