

«Μπρος γκρεμός και πίσω ρέμα» ήταν για τους ακτοπλόους οι εκπτώσεις

2023/07/14 09:34 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Σε εκπτώσεις, οι οποίες δεν είναι... οριζόντιες, αλλά καλύπτουν αρκετές περιπτώσεις, προχώρησαν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες έπειτα από την παρέμβαση της κυβέρνησης.

Μετά τον «θόρυβο» (και δικαίως σε κάποιο βαθμό) που σηκώθηκε για τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, που για μια μέση ελληνική οικογένεια κρίνονται «τσουχτερές» έως και «απαγορευτικές», οι ακτοπλόοι προχώρησαν στην υιοθέτηση εκπτωτικών πακέτων - προσφορών.

Η πιο ανταγωνιστική τιμολογιακή των ακτοπλόων **ήταν... μονόδρομος**, διότι οι ακτοπλόοι έχουν αρκετά **«ανοιχτά μέτωπα»** με το υπουργείο Ναυτιλίας και την κυβέρνηση, οπότε μία «μη διαλλακτική στάση» θα οδηγούσε σε αδιέξοδο.

Τα «ανοιχτά μέτωπα» των ακτοπλόων είναι τα ακόλουθα:

-Αρκετές εταιρείες στηρίζονται, σε κάποιο βαθμό, και στην ετήσια κρατική επιδότηση των άγονων γραμμών.

Εάν και η κατανομή τους συγκεντρώνει «έριδες» μεταξύ τους, εντούτοις όλοι αναγνωρίζουν ότι **η επιδότηση είναι σημαντική για τη βιωσιμότητα αρκετών γραμμών.**

Οι εταιρείες ζητούν αναπροσαρμογή των αποζημιώσεων, βάσει στοιχείων κόστους, αλλά και την έγκαιρη αποπληρωμή τους.

-Η ανανέωση του στόλου αποτελεί, ίσως, **τη μεγαλύτερη πρόκληση της ελληνικής ακτοπλοΐας.**

Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΕΝ, η μέση ηλικία των ακτοπλοϊκών πλοίων αναμένεται ότι θα ανέλθει στα 36 έτη το 2030, ενώ θα υπάρχουν δεκαπέντε πλοία άνω των 50 ετών.

Η ανανέωση του στόλου της ελληνικής ακτοπλοΐας εκτιμάται ότι θα απαιτήσει επενδύσεις της τάξης των 2,5 - 3 δισ. ευρώ για την ανανέωση των πλοίων ηλικίας άνω των 25 ετών.

Το μέγα ερώτημα είναι ποιος θα χρηματοδοτήσει το «πρασίνισμα» του στόλου; Εκτός από τις εταιρείες, θα υπάρξει και κρατική ή ευρωπαϊκή χρηματοδότηση;

-Τέλος, είναι προφανές, ότι οι **επιδόσεις της θερινής περιόδου καθορίζουν τα ετήσια οικονομικά αποτελέσματα** όλων των εταιρειών σε σημαντικό βαθμό.

Οπότε... υψηλές τιμές και χαμηλότερες πληρότητες, ίσως να μην είναι ή ήταν ένα απευκταίο σενάριο.

Πάντως, ο κλάδος της ακτοπλοΐας βρίσκεται στο προσκήνιο, όχι μόνο για τις τιμές των εισιτηρίων, αλλά και για τις επιχειρηματικές εξελίξεις γύρω από αυτόν, με επίκεντρο την ANEK...