

Οι Μεταφορές αναβαθμίζονται, στο καθημερινό «μικροσκόπιο» του Μεγάρου Μαξίμου

2023/07/17 08:01 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Είναι εμφανές ότι οι Μεταφορές έχουν αναβαθμιστεί στον «πίνακα ιεραρχίας» της κυβέρνησης και του Μεγάρου Μαξίμου, κάτι το οποίο επιφέρει νέα «δεδομένα» στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Προς επίρρωση των ανωτέρω:

-Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταλαμβάνει πλέον **την 7η θέση στην κατάταξη των υπουργείων**, έπειτα από πρόσφατη απόφαση του πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με το υπουργείο Εσωτερικών, **«γνώρισαν» τη μεγαλύτερη αναβάθμιση στη σειρά κατάταξης των υπουργείων.**

Πλέον, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι πιο «πάνω» από τα υπουργεία Ενέργειας και Ανάπτυξης.

-Σε χθεσινό άρθρο του σε πολιτική εφημερίδα, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος αναφέρθηκε «στις 10 μεταρρυθμίσεις για την Ελλάδα του 2027».

Η **9η μεταρρύθμιση** αφορά τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τον σιδηρόδρομο. Επί λέξει αναφέρονται τα εξής:

«Σύγχρονα και ασφαλή μέσα μαζικής μεταφοράς με ψηφιακή διαχείριση στόλου, ευρωπαϊκό σιδηρόδρομο και αξιόπιστες αστικές συγκοινωνίες εντός της επόμενης τετραετίας, με νέες γραμμές, συμπράξεις με ιδιώτες στην παροχή συγκοινωνιακού έργου και πρόσθετες δικλίδες ασφαλείας.

Ανανέωση στόλου λεωφορείων με 650 νέα οχήματα μηδενικών ρύπων έως αρχές 2024 και άλλα 650 αντιρρυπαντικής τεχνολογίας».

Σύμφωνα με πολιτικούς αναλυτές, η αναβάθμιση του υπουργείου οφείλεται στο γεγονός ότι σχετίζεται με την καθημερινότητα του πολίτη, καθώς η κυβέρνηση και το Μέγαρο Μαξίμου φαίνεται ότι θα επικεντρώσουν περισσότερο την προσοχή τους, στην 4ετία, **στο «σήμερα» παρά στο «αύριο».**

Πάντως, η αναβάθμιση της σημαντικότητας του υπουργείου έρχεται σε μια περίοδο **μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών**, το οποίο συντάραξε την κοινωνία και το πολιτικό σύστημα, το οποίο **έχει τεράστιες ευθύνες για την κατάσταση του ελληνικού σιδηροδρόμου, ο οποίος αντιμετωπιζόταν ως ο “παρίας” των μεταφορών.**

Και εμείς, διαπιστώνουμε «αναβάθμιση» της σημασίας των **(επιβατικών) μεταφορών (για τις εμπορευματικές όχι τόσο, κάτι το οποίο - εάν συντελεστεί - θα είναι λάθος)**, δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι οι περισσότερες ανακοινώσεις, τουλάχιστον επί του παρόντος, της νέας ηγεσίας του υπουργείου έχουν να κάνουν περισσότερο με τις μεταφορές.