
Κ. Πετράκης: Ολοκληρώνονται οι σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια, όπως της Θεσ/νίκης

2017/05/24 18:02 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την συστηματική ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων των βασικών λιμανιών (Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Βόλος, Πάτρα) με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο προανήγγειλε, στο 1^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ Κώστας Πετράκης.

Μάλιστα, ο κ. Πετράκης υπογράμμισε ότι **εγκρίθηκαν τα κονδύλια για την πλήρη σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο**, κάτι το οποίο θα επιφέρει θετικές συνέπειες στον εμπορευματικό χαρακτήρα του ΟΛΘ.

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, τα επόμενα βήματα του οργανισμού είναι τα ακόλουθα:

-Συστηματική ενσωμάτωση προδιαγραφών διαλειτουργικότητας στο σύνολο του δικτύου,

-Πρόγραμμα ανάταξης των συστημάτων στο δίκτυο ΠΑΘΕΠ (ETCS) - έτος στόχος 2020 για την ολοκληρωμένη λειτουργία,

-Ολοκλήρωση συστήματος GSM-R.

-Ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη λειτουργία του εμπορευματικού σταθμού στο Θριάσιο, με τα σενάρια λειτουργίας να είναι υπό διερεύνηση.

Έτος ορόσημο το 2016

Παράλληλα, ο κ. Πετράκης χαρακτήρισε έτος ορόσημο για την σιδηροδρομική οικογένεια και σημείο καμπής για τον ΟΣΕ το 2016 για τους εξής λόγους:

-Ανοιγμα της σιδηροδρομικής αγοράς.

-Αδειοδότηση 3 σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (TPAINΟΣΕ, Rail Cargo-Goldair, PEARL).

-Ενσωμάτωση της κοινοτικής οδηγίας 34 με το Νόμο 4408/2016.

-Προσαρμογή της δραστηριότητας του ΟΣΕ για την διαχείριση του δικτύου.

-Σιδηροδρομική Ακαδημία.

-Εντατικοποίηση των δράσεων συντήρησης & ανάταξης του δικτύου.

-Συνέργειες με ευρωπαίους διαχειριστές υποδομής - εξωστρέφεια.

Τέλος, ο δ.σ. του ΟΣΕ κατέκρινε τον τεμαχισμό του ομίλου, με την απόσχιση επιμέρους δραστηριοτήτων, σημειώνοντας ότι ο ελληνικός σιδηρόδρομος βλάφτηκε.