

Χανιά - Ηράκλειο (ΒΟΑΚ): Στα τέλη Αυγούστου το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών

2023/07/24 09:39 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στα τέλη Αυγούστου θα πραγματοποιηθεί το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών για τη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο.

Της Βάσως Βεγιάζη

Το έργο διεκδικείται από **3 σχήματα**, την κοινοπραξία Άκτωρ Παραχωρήσεις - Μυτιληναίος, τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και την κοινοπραξία ΑΒΑΞ - Egis - Meridiam.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1,75 δισ. ευρώ, εκ των οποίων έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση 600 εκατ. από το νέο ΕΣΠΑ και 200 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Στο έργο έχει ενταχθεί και το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά ως προαίρεση.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του τμήματος Ηράκλειο - Χανιά

- Μήκος αυτοκινητοδρόμου: 157,5 χλμ. και παράπλευρου / κάθετου δικτύου περίπου 150 χλμ.
- Η τυπική διατομή του αυτοκινητόδρομου έχει πλάτος οδοστρώματος 21,5 μέτρα από 12,50 σήμερα.
- 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με ΛΕΑ.
- 26 σήραγγες μονού κλάδου συνολικού μήκους περίπου 34 χλμ.
- 10,80 χλμ. νέες γέφυρες, 23 εκ των οποίων υπερβαίνουν τα 100 μέτρα μήκος.
- 20 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι και αναβάθμιση των υπαρχόντων 18 ανισόπεδων κόμβων στις Παρακάμψεις Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου.

Έως σήμερα, έχουν σημειωθεί τελικές εξελίξεις στα άλλα δυο τμήματα του ΒΟΑΚ. Το πρώτο τμήμα του αυτοκινητόδρομου είναι το **Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος**, προϋπολογισμού 169 εκατ. ευρώ, που εκτελείται ως κλασικό δημόσιο έργο από την Άκτωρ.

Το πρώτο εργοτάξιο στο τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, εγκαταστάθηκε το 2022.

Έχουν ξεκινήσει εργασίες σε τμήμα 2,7 χλμ.

Το δεύτερο τμήμα, το **Χερσόνησος - Νεάπολη**, μήκους 22,44 χλμ. και προϋπολογισμού 290 εκατ. ευρώ, ανατέθηκε, μέσω ΣΔΙΤ, στην κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ (όμιλος ΓΕΚ Τέρνα) - Άκτωρ Παραχωρήσεις (Ελλάκτωρ) - Intrakat.

Η εκκίνηση εργασιών θα γίνει εντός των πρώτων μηνών του 2024.