

Τα αιτήματα και οι προτάσεις του ΣΑΤΑ προς τη νέα ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών. Ο κατάλογος

2023/08/02 13:50 στην κατηγορία MMM

Με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών (Χρήστος Σταϊκούρας – Υπουργός, Χριστίνα Αλεξοπούλου – Υφυπουργός, Ιωάννης Ξιφαράς- Γενικός Γραμματέας) συναντήθηκε σήμερα το πρωί το προεδρείο του ΣΑΤΑ.

Η ατζέντα της συζήτησης, όπως αναφέρει το ΣΑΤΑ, περιελάμβανε όλα τα μεγάλα ζητήματα που αφορούν τον κλάδο των ταξί.

Ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι στόχος της κυβέρνησης **είναι να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για την βιωσιμότητα των επιβατικών μεταφορών.**

Γι' αυτό το λόγο γίνονται συναντήσεις με τους φορείς που εποπτεύονται από το Υπουργείο Μεταφορών και καταγράφονται τα προβλήματα και τα αιτήματά τους.

Όσα ζητήματα χρήζουν άμεσης επίλυσης θα συζητηθούν με τον κ. Ξιφάρά και την κ. Αλεξοπούλου και εφόσον υπάρχει θετική εισήγηση, θα διευθετηθούν.

Το σύνολο των αιτημάτων του ΣΑΤΑ θα συζητηθεί, εκ νέου, σε νέα συνάντηση τον Σεπτέμβριο.

Από την σημερινή συνάντηση, το ΣΑΤΑ, **όπως αναφέρει, κατέγραψε τα ακόλουθα:**

-Τη διάθεση της ηγεσίας του υπουργείου Μεταφορών για ειλικρινή διάλογο και συνεργασία.

-Την παραδοχή ότι **έχει «ξεχειλώσει» το πράγμα σε ότι αφορά τον ρόλο και την λειτουργία των ψηφιακών εφαρμογών στις επιβατικές μεταφορές.**

-Τη δημιουργία ενός νέου φορέα που θα ασχοληθεί με το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας (με την συμμετοχή του ΣΑΤΑ).

-Τη σύμπλευση στο αίτημα για μη αύξηση του ΦΠΑ στο 24%.

Το υπόμνημα που κατέθεσε το προεδρείο του ΣΑΤΑ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ Ε.Δ.Χ ΤΑΞΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥΣ

- Αναπροσαρμογή προκαθορισμένης τιμής για την διαδρομή Αεροδρόμιο Αθηνών – Κέντρο πόλης από 40 ευρώ σε 45 ευρώ (τιμολόγιο 1) και από 55 ευρώ σε 60 ευρώ (τιμολόγιο 2).
- Αναπροσαρμογή τιμολογίου σε ετήσια βάση που θα συνυπολογίζει τις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν και θα συνδέεται με τον δείκτη πληθωρισμού.
- Μείωση του Φ.Π.Α στις επιβατικές μεταφορές στο 10%.
- Δίκαιη φορολογική μεταχείριση (αφορολόγητο όριο στα 12.000 ευρώ) για τους αυτοαπασχολούμενους του κλάδου μας.
- Επιδότηση καυσίμου για τον επαγγελματία αυτοκινητιστή Ταξί σε μόνιμη βάση.
- Επιδότησεις για την αγορά όλων των τύπων αυτοκινήτων που ταξινομούνται ως ταξί.
- Ελεύθερη διέλευση στις λεωφορειολωρίδες για τα έμφορτα ταξί.
- Άρση της υποχρεωτικότητας ταξινόμησης νέων αυτοκινήτων Ταξί μόνο μηδενικών ρύπων από το 2026. Η πρόταση του ΣΑΤΑ είναι να μετατεθεί αυτή η υποχρέωση για το 2035.
- Νομοθετική ρύθμιση για την ειδική άδεια. Με την ρύθμιση αυτή θα πρέπει να αντιμετωπίζεται το κώλυμα χορήγησης ή ανανέωσης της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όταν από το πιστοποιητικό ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης για την απόδειξη της συνδρομής της περ.γ' της παρ.2 του άρθρου 95 του ν.4070/2012 (Α82), προκύπτουν αδικήματα του άρθρου 100 του ν.4070/2012
- Επανεξέταση και ψηφιοποίηση των ειδικών αδειών.
- **Για επταθέσια-εννιαθέσια ταξί:**

-Ελεύθερη αντικατάσταση συμβατικού ΕΔΧ Ταξί σε 7θέσιο-9θέσιο χωρίς περιορισμούς και χωρίς ποσόστωση για όλους τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές ταξί της Αττικής. Σε ότι αφορά το τιμολόγιο η πρότασή μας έχει ως εξής:

Πτώση σημαίας: 5,00 ευρώ

Ελάχιστη μίσθωση: 10,00 ευρώ

Επιπλέον Χρέωση 5,00 ευρώ ανά επιβάτη (από το πέμπτο άτομο και μετά).

- Άμεση εφαρμογή της απόφασης του υπουργείου Οικονομικών (Παπανάτσιου) για την είσπραξη του κομίστρου.
- Σωστή εφαρμογή της ψηφιακής πλατφόρμας για τις συμβάσεις των Ε.Ι.Χ. και δημιουργία μητρώου για τα ενοικιαζόμενα με οδηγό.

- Ξεκάθαρος και χωρίς γκρίζες ζώνες διαχωρισμός των υπηρεσιών που παρέχει το Ταξί και το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο με οδηγό. Αστική μεταφορά κάνουν μόνο τα ταξί. Ξεκάθαρος προσδιορισμός της έννοιας «ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελάχιστης διάρκειας τριών (3) ωρών».
- Δημιουργία δημόσιας εφαρμογής κράτησης ταξί χωρίς χρεώσεις για τους χρήστες και τους οδηγούς (στα πρότυπα της Γαλλίας Le taxi).

Η πρόταση του ΣΑΤΑ για την τροποποίηση της νομοθεσίας των Ε.Ι.Χ

1. Πληθυσμιακή αναλογία. Αριθμός αδειών Ε.Ι.Χ συνδεδεμένος με τον αριθμό των αδειών ταξί ανά έδρα. Σήμερα ο αριθμός αυτός είναι ανεξέλεγκτος.
2. Όλες οι διαδρομές των Ε.Ι.Χ να είναι προπληρωμένες, αποκλειστικά και μόνο μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών. Η εξοφλητική απόδειξη πρέπει να είναι διαθέσιμη σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
3. Τα οχήματα 7-9 θέσεων που μπορούν να χρησιμοποιούνται ως Ε.Ι.Χ να είναι αμιγώς ηλεκτρικά.
4. Το όριο ηλικίας των οχημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 7 έτη.
5. Η πλατφόρμα για τις συμβάσεις των Ε.Ι.Χ που λειτουργεί με ευθύνη του Υπουργείου Μεταφορών να είναι συνδεδεμένη με την ΑΑΔΕ.
6. Όχημα που εντοπίζεται από τις ελεγκτικές αρχές να εκτελεί μεταφορικό έργο χωρίς να έχει αναρτήσει την σύμβαση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα να του επιφέρει πρόστιμο 6.000 ευρώ, να ακινητοποιείται και να κατάσχεται μέχρι την αποπληρωμή του προστίμου.
7. Οι πινακίδες των Ε.Ι.Χ να είναι όλες ομοιόμορφες και τα οχήματα αυτά να φέρουν ευδιάκριτα χαρακτηριστικά όπως για παράδειγμα μία κάθετη γραμμή στις πόρτες του αυτοκινήτου.
8. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση άδειας Ε.Ι.Χ με οδηγό είναι:
 - A. Ιδιόκτητο αυτοκίνητο όχι μικρότερο από 2.400 κ.ε και μήκος όχι μικρότερο από 4,75 μέτρα.
 - B. Λειτουργία της επιχείρησης στον τομέα του τουρισμού ή της ενοικίασης αυτοκινήτων τουλάχιστον μία τριετία.
9. Ελάχιστη μίσθωση των Ε.Ι.Χ, 120 ευρώ/τρίωρο για την ηπειρωτική Ελλάδα και 80 ευρώ/ώρα για τη νησιωτική Ελλάδα.