

Έρθε στην Ελλάδα το πρώτο υδροπλάνο της Hellenic Seaplanes (pics)

2023/08/02 19:14 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σημαντική ημέρα η σημερινή για τον εγχώριο κλάδο των αερομεταφορών, καθώς – όπως όλα δείχνουν – τα υδροπλάνα θα ξαναπετάξουν στην Ελλάδα.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Η Hellenic Seaplanes ανακοίνωσε ότι παρέλαβε σήμερα το πρώτο υδροπλάνο και ότι προετοιμάζεται για την εκκίνηση εμπορικών πτήσεων τους προσεχείς μήνες.

Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η **οριστικοποίηση των σχετικών αδειών από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας** (απόκτηση άδειας αερομεταφορέα, ελληνικό νηολόγιο για τα υδροπλάνα) και η **αδειοδότηση ικανοποιητικού αριθμού υδατοδρομίων.**

«**Η σημερινή άφιξη αποτελεί μία επενδυτική πρωτοβουλία 10 ετών, που σήμερα ξεκίνησε να υλοποιείται**», δήλωσε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Hellenic Seaplanes, κ. Νικόλας Χαραλάμπους.

Σύμφωνα με την εταιρεία, μέχρι το τέλος του Σεπτεμβρίου δρομολογείται η άφιξη και δεύτερου υδροπλάνου, ενώ πριν το τέλος του έτους, πιθανό είναι να κάνει την εμφάνισή του και τρίτο.

«Αυτό το ουσιαστικό βήμα ανοίγει νέους ορίζοντες για την αεροπορική βιομηχανία της χώρας μας και σηματοδοτεί ταυτόχρονα την ενεργοποίηση του δικτύου υδατοδρομίων σε όλη τη χώρα, που ετοιμάζονται να υποστηρίξουν την πτητική λειτουργία των υδροπλάνων και να υποδεχτούν τους επιβάτες τους», υπογραμμίζει η εταιρεία.

Η Hellenic Seaplanes εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει πτήσεις από την **Αθήνα σε Τήνο, Πάτμο και Σίφνο και στις Σποράδες.**

Η πτήση Αθήνα – Τήνος θα διαρκεί 28 λεπτά, Αθήνα – Πάτμος 56 λεπτά και Αθήνα – Σίφνος 32 λεπτά.

Επί του παρόντος, πλήρη άδεια υδατοδρομίου έχουν Κέρκυρα, Παξοί και Πάτρα.

Το προφίλ του υδροπλάνου της Hellenic Seaplanes

Το νεοαφιχθέν αεροσκάφος, το οποίο προσγειώθηκε στο «Ελ. Βενιζέλος» και στη συνέχεια στα Μέγαρα, είναι ένα CESSNA Caravan C208, της αμερικάνικης κατασκευάστριας εταιρείας TEXTRON, το οποίο θα έχει βάση στο αεροδρόμιο των Μεγάρων, στην επιχειρησιακή βάση της Ifly, ιδιοκτησίας του κ. Γιώργου Βέρμπη.

Το συγκεκριμένο υδροπλάνο πρόκειται για αμφίβιο τύπο αεροσκάφους, που μπορεί να δραστηριοποιηθεί τόσο σε αεροδρόμια όσο και να προσθαλασσώνεται επί υδάτινου πεδίου και κατ' επέκταση στα υδατοδρόμια, με τη χρήση πλωτήρων.

Το CESSNA Caravan C-208 υποστηρίζει τη μεταφορά έως 12 επιβατών και προορίζεται να εξυπηρετεί οργανωμένα αεροπορικά δρομολόγια, καθώς και ναυλωμένες, ιδιωτικές πτήσεις.



Σε συνάντηση που έγινε με τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), Δρ. Χρήστο Τσίτουρα τέθηκαν οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν για να ξεκινήσει η **Hellenic Seaplanes να βάλει σε «τροχιά» ελληνικής νηολόγησης το αμφίβιο αεροσκάφος.**

“Στηρίζουμε την προσπάθεια ανάπτυξης δικτύου αεροπορικών μεταφορών μέσω υδροπλάνων στην Ελλάδα και θα σταθούμε αρωγοί σε ό,τι απαιτηθεί, με στόχο τη βελτίωση της συνδεσιμότητας στη χώρα μας, την ενίσχυση του τουρισμού και την εξυπηρέτηση των πολιτών”, ανέφερε ο κ. Τσίτουρας.