

Συνεχίζεται η άνοδος των ταξινομήσεων στην εγχώρια αγορά αυτοκινήτου: +26% στο 7μηνο

2023/08/10 13:14 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Συνεχίζεται η άνοδος των ταξινομήσεων στην εγχώρια αγορά αυτοκινήτου και μάλιστα, σε όλες τις κατηγορίες.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2023	Ιούλιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	12.390	10.874	+13,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.018	838	+21,5%
Καινούργια λεωφορεία	25	24	+4,2%
	Ιανουάριος - Ιούλιος 2023	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	82.752	65.672	+26,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.954	5.846	+19,0%
Καινούργια λεωφορεία	166	139	+19,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2023	Ιούλιος 2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2023	Ιανουάριος - Ιούλιος 2022	Διαφ (μονά μεριδ
A	13,2%	5,8%	+7,4	6,8%	8,1%	-1,3
A-SUV	3,2%	2,3%	+0,9	2,1%	1,6%	+0,5
A TOTAL	16,4%	8,1%	+8,3	9,0%	9,7%	-0,8
B	25,9%	31,7%	-5,8	27,7%	25,6%	+2,1
B-SUV	27,3%	22,5%	+4,8	25,5%	24,3%	+1,2
B TOTAL	53,2%	54,2%	-1,0	53,3%	50,0%	+3,3
C	6,5%	13,4%	-6,9	8,9%	10,7%	-1,8
C-SUV	18,4%	17,0%	+1,4	20,9%	21,6%	-0,8
C TOTAL	24,9%	30,4%	-5,4	29,8%	32,3%	-2,5
D	1,2%	0,9%	+0,3	1,3%	1,2%	+0,1
D-SUV	2,8%	4,1%	-1,4	4,9%	4,8%	+0,1
D TOTAL	4,0%	5,0%	-1,0	6,2%	6,0%	+0,2
E	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,2%	0,5%	-0,3	0,3%	0,4%	-0,1
E TOTAL	0,3%	0,6%	-0,4	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,1	0,3%	0,3%	-0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,4%	-0,0	0,4%	0,4%	-0,0
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,3%	0,2%	+0,2
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,1%	0,0%	+0,0
MPV-M /COMBI	0,7%	1,0%	-0,3	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	52,2%	46,8%	+5,4	54,0%	53,2%	+0,9)

	Ιούλιος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	38,3%	47,8%	-9,5	44,1%	47,1%	-3,1
Πετρέλαιο	13,7%	18,3%	-4,7	14,1%	14,8%	-0,7
Υβριδικά (HEV)	34,5%	24,3%	+10,2	29,3%	27,7%	+1,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	10,1%	5,4%	+4,8	9,8%	7,1%	+2,7
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,7%	-0,3	0,4%	0,6%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,0%	3,4%	-0,5	2,4%	2,7%	-0,3

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2023	Ιούνιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Ιούνιος 2023	Ιανουάριος- Ιούνιος 2022	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	1.045.073	887.071	+17,8%	5.438.653	4.611.878	+17,
ΕΕ 14⁽²⁾	927.551	780.431	+18,9%	4.782.161	4.038.560	+18,
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	1.088.412	925.735	+17,6%	5.639.217	4.799.307	+17,
Ελλάδα	13.394	11.091	+20,8%	70.362	54.798	+28,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.