

Λιμάνι Βόλου: Με «όπλο» την κρουαζιέρα και «κρυφό χαρτί» το car terminal, αναμένει τους νέους ιδιοκτήτες

2023/08/21 07:38 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μετά τα λιμάνια της Καβάλας, της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου, σε ιδιώτες οδεύει το λιμάνι του Βόλου.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Οι δεσμευτικές προσφορές για την πώληση του 67% του λιμένα αναμένονται στις 23 Αυγούστου.

Από το ΤΑΙΠΕΔ εκφράζεται συγκρατημένη αισιοδοξία για την κατάληξη του σχετικού διαγωνισμού, με **8 σχήματα** να έχουν το δικαίωμα κατάθεσης δεσμευτικής προσφοράς.

Αναλυτικά, το λιμάνι του Βόλου διεκδικείται από τα 8 εξής σχήματα:

- Advance Properties O.O.D.,
- Κοινοπραξία Goldair Cargo A.E. - Goldair Handling A.E.,
- Κοινοπραξία Intrakat A.E. - ΤΕΚΑΛ Α.Ε.,
- Κοινοπραξία Israel Shipyards Ltd - Χαλυβουργία Ελλάδος Α.Ε.,
- Mariner Capital Ltd,
- QTerminals W.L.L.,
- ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και
- Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Η σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του δημοσίου και του ΟΛΒ έχει διάρκεια 60 ετών από την υπογραφή της και λήγει το 2062.

Οι κύριες δραστηριότητες του ΟΛΒ περιλαμβάνουν υπηρεσίες εμπορευμάτων και εμπορευματοκιβωτίων, χάλυβα και παλιοσίδερα, ξηρό και υγρό χύδην φορτίο και υπηρεσίες επιβατών, συμπεριλαμβανομένων ferry boat προς τις Σποράδες, καθώς και δραστηριότητες κρουαζιέρας.

Η κρουαζιέρα θεωρείται ένα από τα πιο ανταγωνιστικά πεδία του ΟΛΒ, ο οποίος – το τελευταίο διάστημα – αναπτύσσει **τη δραστηριότητα του car terminal, έπειτα από τη συμφόρηση που παρατηρείται στο λιμάνι του Πειραιά.**

Το λιμάνι του Βόλου περιμένει, επίσης, την **επανασύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο, κάτι το οποίο θα του προσδώσει δυναμική.**

Για τη χρήση του 2022, ο Οργανισμού Λιμένος Βόλου πραγματοποίησε **κύκλο εργασιών 5.447.049 ευρώ**, αυξημένος κατά 3,48% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση (5.263.562 ευρώ), κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης του λιμένα, καθώς και της αύξησης της διακίνησης εμπορευμάτων.

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων για το 2022 ανήλθαν σε 716.474 ευρώ (έναντι 522.419 ευρώ το 2021).