

«Ποντάρει πολλά» στην κρουαζιέρα ο ΟΛΠ. Αναβάθμιση υποδομών έως κατασκευή ξενοδοχείων - εμπορικών κέντρων

2017/05/26 09:58 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επενδύσεις ύψους 294 εκατ. ευρώ θα πραγματοποιήσει ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς εντός της επόμενης πενταετίας, προκειμένου να αναβαθμίσει την υφιστάμενη υποδομή του και να αυξήσει την ανταγωνιστικότητά του στον κερδοφόρο κλάδο κρουαζιέρας της Ανατολικής Μεσογείου.

Οι λεπτομέρειες για τα συγκεκριμένα σχέδια παρουσιάστηκαν από την κα **Θεοδώρα Ρήγα**, Διευθύντρια Στρατηγικού Σχεδιασμού και Μάρκετινγκ του ΟΛΠ, κατά τη διάρκεια της εναρκτήριας ημέρας του 4ου Posidonia Sea Tourism Forum.

Σημαντικό μέρος αυτής της επένδυσης **θα υποστηρίξει τον τομέα κρουαζιέρας της Ελλάδας**, καθώς περιλαμβάνει την επέκταση του νότιου λιμένα, με χωρητικότητα για τέσσερις νέες θέσεις ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων άνω των 400 μέτρων, που προορίζονται για πλοία νέας γενιάς.

Τα σχέδια περιλαμβάνουν επίσης την ανέγερση ξενοδοχείων, εμπορικών κέντρων, εστιατορίων και άλλων βοηθητικών υπηρεσιών, που αποσκοπούν στο να καθιερώσουν το λιμάνι του Πειραιά ως κεντρικό λιμάνι κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο.

«Οι προγραμματισμένες βελτιώσεις στις υποδομές θα ωφελήσουν συνολικά τον κλάδο της κρουαζιέρας, παρέχοντας την καλύτερη δυνατή εμπειρία εξυπηρέτησης στις εταιρείες κρουαζιέρας καθώς και βελτιώνοντας τη συνολική εμπειρία των επιβατών τους», δήλωσε η κα Ρήγα.

«Νέες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας για τις εταιρείες κρουαζιέρας και τους επιβάτες τους βρίσκονται στον πυρήνα του οράματος του ΟΛΠ για την προβολή ενός ολοκληρωμένου πακέτου στην κινεζική αγορά, προωθώντας έτσι την αύξηση τουριστών από την Άπω Ανατολή», κατέληξε η ίδια.

Σήμερα ο Πειραιάς διαθέτει προβλήτες συνολικού μήκους 2,8 χιλιομέτρων με βύθισμα 11 μέτρων και διαθέτει 9-11 θέσεις ταυτόχρονης πρόσδεσης.

Τα σχέδια επέκτασης θα προσθέσουν επιπλέον 1,65 χιλιόμετρα μήκους προβλητών, ενισχύοντας περαιτέρω τη χωρητικότητα του λιμένα κατά περίπου 50%.