
Τα 100 εκατ. «άγγιξαν» τα έσοδα του ΟΣΕ το 2022, μεγάλη άνοδος στα έσοδα από τα τέλη υποδομής

2023/08/23 13:19 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών παρουσίασε ο ΟΣΕ το 2022, απόρροια της επαναφοράς, όπως την χαρακτηρίζει ο Οργανισμός, του επιπέδου τιμών στα τέλη υποδομής, αλλά και στην άνοδο των τιμών στην ηλεκτρική ενέργεια, την οποία μετακύλισε στις σιδηροδρομικές εταιρείες.

Ο ΟΣΕ (μητρική εταιρεία) εμφάνισε σύνολο εσόδων (μαζί με την κρατική επιδότηση) 99,5 εκατ. έναντι 80,62 εκατ. το 2021, λόγω της μεγάλης ανόδου των εσόδων από τα τέλη υποδομής (51,13 εκατ. έναντι 26,35 εκατ.).

Πως σχολιάζει ο ΟΣΕ τα οικονομικά αποτελέσματα του 2022

Όπως αναφέρει ο Οργανισμός, ο ΟΣΕ παραμένει σε θετικό λειτουργικό πρόσημο, καθώς το EBITDA ανέρχεται στα 13,2 εκατ. (μητρική εταιρεία) και στα 4,5 εκατ. (Όμιλος).

Ωστόσο, σε επίπεδο τελικού οικονομικού αποτελέσματος, ο ΟΣΕ (μητρική εταιρεία) εμφανίζει ζημιές 145,691 εκατ. έναντι ζημιών 185,012 εκατ. το 2021.

Όπως υποστηρίζει ο Οργανισμός, η θετική εξέλιξη στα έσοδα οφείλεται σημαντικά στην **εφαρμογή του καθορισμένου επιπέδου τιμών όσον αφορά τα τέλη υποδομής**, σύμφωνα με τη «Δήλωση Δικτύου 2022».

ΟΣΕ			
Έσοδα			
Χρεώσεις Υποδομής	24.792	26.356	51.136
Λοιπά Έσοδα	7.695	3.461	3.033
Κρατική Επιχορήγηση	55.545	50.809	45.331
Σύνολο εσόδων	88.032	80.626	99.500
Έξοδα			
Κόστος μισθοδοσίας	37.708	36.953	32.954
Κόστος αποθεμάτων (Αναλώσεις)	1.469	687	1.007
Λοιπά έξοδα/Αμοιβές Τρίτων	23.860	28.225	38.704
Κόστος ιδιοπαραγωγής	(4.034)	(5.034)	(5.773)
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	15.565	17.091	19.398
Σύνολο εξόδων	74.568	77.921	86.291
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)	13.463	2.705	13.210

Συγκριτικός Πίνακας Αποτελεσμάτων ΟΜΙΛΟΣ	2020	2021	2022
Έσοδα			
Χρεώσεις Υποδομής	25.079	26.356	51.136
Λοιπά Έσοδα	3.939	3.573	3.039
Κρατική Επιχορήγηση	45.029	51.000	45.380
Σύνολο εσόδων	74.047	80.930	99.554
Έξοδα			
Κόστος μισθοδοσίας	45.537	42.968	38.662
Κόστος αποθεμάτων (Αναλώσεις)	1.267	687	1.007
Λοιπά έξοδα/Αμοιβές Τρίτων	24.107	28.694	39.169
Κόστος ιδιοπαραγωγής	(4.274)	(5.034)	(5.773)
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	26.182	18.930	21.915
Σύνολο εξόδων	92.819	86.244	94.981
Αποτελέσματα προ Φόρων , Τόκων & Αποσβέσεων (EBITDA)	(18.771)	(5.315)	4.573

Επιπλέον,

σύμφωνα με τον ΟΣΕ:

- Παρεμβάσεις του μετόχου, δηλαδή του ελληνικού δημοσίου, μέσω του ΠΔΕ, όσον αφορά επισκευές και συντηρήσεις, δεν βελτίωσαν το λειτουργικό αποτέλεσμα, ωστόσο επέδρασαν θετικά στα ίδια κεφάλαια.
- Θεμελιώδους σημασίας, όσον αφορά τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας, τα οποία έχουν πλέον αποκατασταθεί, αποτέλεσε η **διαγραφή του συσσωρευμένου χρέους από καταπτώσεις βεβαιωμένων δανείων ύψους 10,4 δις.**
- Η ρευστότητα διατηρείται στο απολύτως αναγκαίο επίπεδο.
- Παραμένει επιτακτική η **ανάγκη εφαρμογής του νέου τιμολογίου και της ειπραξιμότητας των τελών**, ενώ μετά από πολυετή προσπάθεια έγινε αποδεκτή από την πολιτεία και τον μέτοχο η ανάγκη αύξησης της επιχορήγησης, λόγω των ιδιαζόντων κεφαλαιουχικών απαιτήσεων για συντηρήσεις, ανατάξεις και βελτιώσεις του σιδηροδρομικού δικτύου, με την ισχυρή αναπροσαρμογή της ετήσιας επιχορήγησης, ήδη από τον Ιανουάριο του 2023, κατά 30 εκατ. ή ποσοστό 67% και με την υπόσχεση για επιπρόσθετη ενίσχυση σε αναγκαία κεφάλαια 20 εκατ. ετησίως, μέσω ΠΔΕ.