

# Δημιουργείται Μητροπολιτικός Φορέας Συγκοινωνιών (και) στη Θεσσαλονίκη. Στη Βουλή η σύμβαση για τα νέα λεωφορεία

2023/08/29 23:25 στην κατηγορία MMM

Την προαναγγελία για τη δημιουργία Μητροπολιτικού Φορέα Συγκοινωνιών (και) στη Θεσσαλονίκη έκανε σήμερα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο πλαίσιο συναντήσεων – μεταξύ άλλων – με στελέχη του ΟΑΣΘ, του Μετρό Θεσσαλονίκης και άλλων φορέων της πόλης ενόψει των εργασιών του Flyover Θεσσαλονίκης και της εμπορικής λειτουργίας του μετρό.

Παράλληλα, ο υπουργός Μεταφορών ανέφερε ότι η σύμβαση για τα νέα λεωφορεία οδηγείται στη Βουλή, υποστηρίζοντας ότι 100 από αυτά θα διοχετευτούν στη Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζοντας ταυτοχρόνως και την ενίσχυση του ρόλου του ΟΣΕΘ.

## Η δήλωση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

«Στη Βόρεια Ελλάδα υλοποιούνται ή και δρομολογούνται πολύ σημαντικά έργα το επόμενο χρονικό διάστημα: οδικοί άξονες, δικαστικά μέγαρα, νοσοκομεία, σχολικές μονάδες και πολλά άλλα. Ειδικά, εδώ στη Θεσσαλονίκη, υλοποιούνται εμβληματικά έργα, μεταξύ των άλλων δύο πολύ σημαντικά: το μετρό της Θεσσαλονίκης και το Flyover.

Το πρώτο έργο, το οποίο το παρακολουθεί στενότατα ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Ταχιάος, εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει τη λειτουργία του – όπως έχουμε πει και στις προγραμματικές δηλώσεις – το 2024.

Και το άλλο έργο, το Flyover θα ξεκινήσει το επόμενο χρονικό διάστημα. Πρόκειται για δύο πολύ σημαντικά έργα, που θα αλλάξουν επί τα βελτίω σημαντικά την καθημερινότητα των πολιτών μεσομακροπρόθεσμα.

Είναι όμως γεγονός και το γνωρίζουμε όλοι, ότι όπως γίνεται σε όλο τον κόσμο, στα μεγάλα έργα υπάρχει, για μικρό χρονικό διάστημα, αναστάτωση των πολιτών.

Και η βούληση μας, η βούληση της Κυβέρνησης, είναι να περιορίσουμε, σε συνεργασία με τους φορείς, αυτή την όποια αναστάτωση υπάρξει βραχυπρόθεσμα, μέχρι να υλοποιηθούν αυτά τα εμβληματικά έργα.

Προς αυτή την κατεύθυνση, το προηγούμενο χρονικό διάστημα, όπως γνωρίζετε, στον ίδιο χώρο με πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του υφυπουργού Μακεδονίας – Θράκης, ξεκινήσαμε μία σύσκεψη, έτσι ώστε όλοι οι φορείς να συγχρωτιστούμε και να βρούμε τις βέλτιστες εφικτές λύσεις το συντομότερο δυνατό. Και πράγματι οφείλω να ομολογήσω και να ευχαριστήσω τον κ.

Κωνσταντινίδη, ο οποίος υπό τον συντονισμό του, το προηγούμενο χρονικό διάστημα, μέσα στον Αύγουστο, αλλά και όλοι οι φορείς της πόλης σε εβδομαδιαία βάση είχαν τακτικές συστηματικές συσκέψεις, έτσι ώστε σήμερα να μας δοθεί η δυνατότητα να αξιολογήσουμε τα πορίσματα αυτών των συναντήσεων, για να προχωρήσουμε από τις συσκέψεις στις πράξεις.

Να προχωρήσουμε δηλαδή μέσα στον Σεπτέμβριο, στην υλοποίηση αυτών των πολιτικών, που θα προταθούν και θα συμφωνηθούν από τους φορείς και από τους πιο έμπειρους, επί των συγκεκριμένων προβλημάτων, έτσι ώστε να αντιμετωπίσουμε μέρος του προβλήματος, που πιθανόν να προκύψει μελλοντικά.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, πρόκειται για εμβληματικά έργα, που τα έχουν χαιρετίσει όλοι οι φορείς, αλλά και όλοι οι πολίτες αυτής της πόλης. Ανάμεσα στις πρωτοβουλίες που πρέπει να αναλάβουμε, είναι να βελτιώσουμε και τις συγκοινωνιακές δομές της πόλεως.

Προς αυτή την κατεύθυνση λειτουργούμε συστηματικά και με την αρμόδια Υφυπουργό, που είναι μαζί μας, σήμερα, την κυρία Αλεξοπούλου.

Αύριο θα έχουμε μία συνάντηση στα γραφεία του ΟΑΣΘ ώστε να καταλήξουμε, όπως είχαμε δεσμευτεί πριν από ένα μήνα, έως το τέλος του έτους στο πώς θα λειτουργήσει ο ΟΑΣΘ από το 2024 και μετά.

Υπενθυμίζω ότι είναι σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης από το 2017. Πώς θα ενισχύσουμε τον στόλο άμεσα του ΟΑΣΘ, μεταξύ άλλων και με ηλεκτρικά λεωφορεία, η σύμβαση των οποίων μόλις πέρασε στη Βουλή.

Έτσι ώστε να συζητηθεί τις αμέσως επόμενες ημέρες, τμήμα των οποίων, πάνω από 100 λεωφορεία θα είναι στη Θεσσαλονίκη, αλλά και ταυτόχρονα, πως ο ΟΑΣΘ θα έχει πολύ πιο σημαντικό ρόλο στο συγκοινωνιακό έργο της πόλης.

Και αυτό είναι μία βούληση και πρωτοβουλία της πολιτικής ηγεσίας, συνεκτικά, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να καταλήξουμε σε ένα Μητροπολιτικό φορέα και στη Θεσσαλονίκη, όπως δρομολογούμε στην Αττική, για να μπορέσει συστηματικά

και μεθοδικά να αντιμετωπίζει προβλήματα της καθημερινότητας των πολιτών της Θεσσαλονίκης, σε ότι αφορά το συγκοινωνιακό έργο.

Αυτό είναι το αντικείμενο της σημερινής συνάντησης. Είμαι ρεαλιστικά αισιόδοξος, ότι το επόμενο χρονικό διάστημα θα δρομολογηθούν και συγκεκριμένες λύσεις».