

---

## Πορτογαλικό μοντέλο στις αυξήσεις των διοδίων; Το σχόλιο του metaforespress.gr στις 12 Ιουνίου

---

2023/09/01 09:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Χωρίς την εξεύρεση λύσης ολοκληρώθηκε η χθεσινή σύσκεψη μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των παραχωρησιούχων για τις αυξήσεις των διοδίων.

### Του Φώτη Φωτεινού

Μεταξύ των δυο πλευρών παραμένει το χάσμα, εάν και επιδίωξη όλων είναι η λύση του «γόρδιου δεσμού», καθώς το επόμενο βήμα, η προσφυγή στη Διαιτησία είναι το έσχατο σενάριο.

Από τη μία πλευρά, η ελληνική κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίοι δεν επιθυμούν να εφαρμοστούν σημαντικές αυξήσεις στα διόδια (οι διακυμάνσεις στις τιμές των διοδίων, σε ετήσια βάση, εξαρτώνται από τον πληθωρισμό).

Ήδη, η ακρίβεια «δοκιμάζει» τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, με την κυβέρνηση να μην μπορεί, επί του παρόντος, να ανακόψει την τάση αυτή.

Από την άλλη πλευρά, οι παραχωρησιούχοι, οι οποίοι ακολουθούν τα οριζόμενα στις συμβάσεις παραχώρησης, προασπίζοντας τα συμφέροντά τους.

Μεταξύ των προτάσεων που έχουν κατατεθεί, από την πλευρά της κυβέρνησης, είναι η μείωση του ΦΠΑ, ενώ από την πλευρά των παραχωρησιούχων (τουλάχιστον κάποιας μερίδας αυτών) είναι το «πορτογαλικό» μοντέλο.

Το metaforespress.gr αναφέρθηκε στο «πορτογαλικό» μοντέλο, [το οποίο στηρίζεται στην κλιμακωτή αύξηση των διοδίων, σε σχόλιό του στις 12 Ιουνίου.](#)

Το ζήτημα είναι εξαιρετικά σύνθετο, καθώς οι αυξήσεις των διοδίων και μάλιστα, σε διψήφιο ποσοστό έπρεπε να εφαρμοστούν από τις αρχές του έτους, αλλά ανεστάλησαν, έπειτα από αίτημα της προηγούμενης κυβέρνησης, λόγω των εθνικών εκλογών.

Ήδη, για το 2023, κάποιος, από την πλευρά των παραχωρησιούχων, θα μπορούσε να ισχυριστεί ότι «**διαπιστώνονται διαφυγόντα έσοδα**», σε συνδυασμό με τη

διεύρυνση λειτουργικών εξόδων (κόστος βαριάς συντήρησης, ενεργειακό κόστος, κ.ά).

Επίσης, όποια λύση εξευρεθεί αυτήν την περίοδο, **θα αποτελέσει «οδηγό» για παρόμοια κατάληξη διαπραγματεύσεων στο μέλλον, κάτι το οποίο έχει τη σημασία του.**

Ακόμη, σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, η **τυχόν διατάραξη υφιστάμεων συμβάσεων παραχώρησης, δεν είναι και το καλύτερο μήνυμα προς υποψήφιους επενδυτές στην Ελλάδα.**

Από την άλλη πλευρά, **οι κυκλοφοριακοί όγκοι έχουν επανέλθει**, κάτι το οποίο συνιστά – σε κάποιο βαθμό – «παράγοντα εξισορρόπησης διαφωνιών».

Τις επόμενες ημέρες θα ενταθούν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των δυο πλευρών, με στόχο την εξεύρεση λύσης, που – όπως φαίνεται – στηρίζεται, από κυβερνητικής σκοπιάς, στο δίπτυχο αυξήσεις με **“ήπιο πρόσημο” και “επιμερισμό κόστους”**.