

Και για τον σιδηρόδρομο συζήτησαν Κ. Μητσοτάκης - Τζ. Μερόνι. Οι προτεραιότητες του υπουργείου Μεταφορών

2023/09/06 09:05 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ο εκσυγχρονισμός του ελληνικού σιδηροδρόμου και η παρουσία της Hellenic Train στην Ελλάδα αποτέλεσαν ένα από τα θέματα που συζήτησαν, στην πρόσφατη συνάντησή τους, ο Έλληνας πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και η ιταλίδα ομόλογος του, Τζόρτζια Μερόνι.

Στελέχη του υπουργείου Μεταφορών δεν θέλησαν χθες να δώσουν περισσότερες πληροφορίες, στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης με εκπροσώπους του Τύπου.

Ωστόσο, αναφέρθηκαν εκτενώς στους άξονες για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου, τονίζοντας ότι συστάθηκε «ομάδα εργασίας», με επικεφαλής τους Γενικούς Γραμματείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων εταιρειών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πολλά, εκκρεμή ζητήματα.

Οι άξονες για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου, σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, είναι οι εξής:

- Στρατηγικός σχεδιασμός, ανάπτυξη διακυβέρνησης και μεταρρυθμίσεις,
- Εγγύηση ασφάλειας και ποιότητας υπηρεσιών,
- Επενδύσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο, το τροχαίο υλικό και τις εγκαταστάσεις,
- Ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού και της τεχνογνωσίας,
- Ταχεία ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών.

Τα ανώτατα στελέχη του υπουργείου Μεταφορών επανέλαβαν ότι, **μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου, θα κατατεθούν οι προτάσεις από όλες τις εμπλεκόμενες εταιρείες.**

Επίσης, υποστήριξαν ότι, **πλέον η μεταξύ τους επικοινωνία έχει βελτιωθεί και ότι δεν γίνεται με... εξώδικα**, υπογραμμίζοντας ότι υπάρχουν πολλά εκκρεμή ζητήματα, όπως οι εκατέρωθεν οικονομικές διεκδικήσεις.

Για παράδειγμα, η αποζημίωση των άγονων γραμμών από τη Hellenic Train και οι διεκδικήσεις δεκάδων εκατ. ευρώ από ΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ προς τη Hellenic Train.

Επίσης, όπως υποστηρίχθηκε χθες, τα χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση των έργων της τηλεδιοίκησης και του ETCS τηρούνται, ενώ παράλληλα, ολοκληρώθηκε η διασύνδεση των συστημάτων σηματοδότησης των σταθμών Τιθορέας και Δαύλειας.

Η διασύνδεση αυτή, σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Μεταφορών, είχε κατασκευαστεί στο παρελθόν, ωστόσο από τις κλοπές των καλωδίων και βανδαλισμούς είχε σταματήσει να λειτουργεί από το 2010.

Πλέον με τις εργασίες της 717 θα παρέχεται η δυνατότητα με σηματοδότηση να κυκλοφορούν τα τρένα μεταξύ αυτών των δύο τμημάτων, όπως συμβαίνει στα υπόλοιπα τμήματα του δικτύου που λειτουργεί η σηματοδότηση.

Φώτης Φωτεινός