
«Μήνυμα» Cosco προς ΕΡΓΟΣΕ - ΟΣΕ: «Φορτία έχουμε, φτιάξτε τις γραμμές»

2017/05/29 08:56 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σαφές μήνυμα προς ΕΡΓΟΣΕ και ΟΣΕ απηύθυνε η Cosco στο 1ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Του Φώτη Φωτεινού

Στη διάρκεια της ομιλίας του, ο εμπορικός διευθυντής της ΣΕΠ Τάσος Βαμβακίδης, σχολιάζοντας τις συνέργιες λιμένα - σιδηροδρόμου και ενώπιον των διοικήσεων ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, τόνισε ότι **«φορτία έχουμε, φτιάξτε τις γραμμές»**.

Το ανώτερο στέλεχος της Cosco, με αυτή τη δήλωση, εξέφρασε τη δυσαρέσκειά του για τη μη ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου και τη διχοτόμησή του σε ηλεκτροκίνητο και ντιζελοκίνητο.

Αυτό, διότι η **Cosco «πουλάει» στους πελάτες της και την εναλλακτική του σιδηροδρόμου**. Ωστόσο, οι ντίζελ μηχανές σημαίνουν επιπρόσθετο κόστος, κάτι το οποίο μετακυλίζει η Cosco στα τιμολόγιά της.

Πάντως, είναι φανερό ότι η κινεζική εταιρεία πιστεύει στις συνδυασμένες μεταφορές, ήτοι στην σύνδεση λιμένα - τρένου.

Οι προοπτικές είναι θετικές, εάν αναλογιστεί κανείς ότι, το 2015, **η Cosco διακίνησε 17.000 εμπορευματοκιβώτια με τρένο και, το 2016, σχεδόν διπλάσια (30.000)**.

Το έργο αυτό έχει μακρόπνοη προοπτική, με δυνατότητα δρομολόγησης περισσότερων συρμών το χρόνο, αλλά χρειάζεται βελτίωση, τόσο σε θέματα υποδομών, όσο και σε θέματα διαχείρισης τρένων (σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση).

«Οι Κινέζοι δίνουν ιδιαίτερη βαρύτητα στην σιδηροδρομική σύνδεση και αυτό φαίνεται από τα έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου που έχουν αναλάβει σε γειτονικές χώρες.

Θέλουν η Ελλάδα να καταστεί νότια πύλη εισόδου των κινεζικών εμπορευμάτων στην Ευρώπη, θέλουν όμως τα τρένα να επιστρέφουν και πίσω γεμάτα», σημειώνουν στελέχη της αγοράς των logistics.

Η διαδρομή που ακολουθείται, μήκους 2.200 χλμ., είναι Ελλάδα (Ικόνιο) – Σκόπια – Σερβία – Ουγγαρία – Σλοβακία – Τσεχία ή Σλοβακία ή εναλλακτικά ο διάδρομος της Βουλγαρίας.

Ο διάδρομος της Βουλγαρίας χρησιμοποιήθηκε στον πολύμηνο σιδηροδρομικό αποκλεισμό της Ειδομένης.

Οι κύριοι παραλήπτες είναι στην Τσεχία και Σλοβακία και ο χρόνος ταξιδιού διαμορφώνεται σε 3 - 4 ημέρες για τον κεντρικό τερματικό σταθμό.