

## Πάτησαν «γκάζι» οι πωλήσεις νέων φορτηγών (+8%) και λεωφορείων (+23,8%) στο 8μηνο

2023/09/12 16:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πάτησαν «γκάζι» οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών (ελαφρά και βαρέα) και λεωφορείων στο 8μηνο του έτους, σύμφωνα με τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Αύγουστος 2023</b>	<b>Αύγουστος 2022</b>	<b>Μεταβολή 2023/2022</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	10.371	8.658	+19,8%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	562	1.116	-49,6%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	21	12	+75%
	<b>Ιανουάριος - Αύγουστος 2023</b>	<b>Ιανουάριος - Αύγουστος 2022</b>	<b>Μεταβολή 2023/2022</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	93.113	74.330	+25,3%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	7.522	6.962	+8%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	187	151	+23,8%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος		Διαφορά	Ιανουάριος -		Δια
	2023	2022	(μονάδες μεριδίου)	Αύγουστος 2023	Αύγουστος 2022	(μον μερι
<b>A</b>	16,3%	4,8%	+11,5	7,9%	7,7%	+0,2
<b>A-SUV</b>	2,9%	3,4%	-0,4	2,2%	1,8%	+0,4
<b>A TOTAL</b>	19,2%	8,1%	+11,1	10,1%	9,5%	+0,6
<b>B</b>	24,6%	25,2%	-0,6	27,4%	25,6%	+1,8
<b>B-SUV</b>	26,8%	28,8%	-2,0	25,7%	24,8%	+0,8
<b>B TOTAL</b>	51,4%	54,0%	-2,6	53,1%	50,4%	+2,6
<b>C</b>	4,6%	9,7%	-5,1	8,4%	10,6%	-2,2
<b>C-SUV</b>	17,8%	22,5%	-4,8	20,5%	21,7%	-1,2
<b>C TOTAL</b>	22,4%	32,3%	-9,9	29,0%	32,3%	-3,4
<b>D</b>	1,5%	0,8%	+0,6	1,3%	1,1%	+0,2
<b>D-SUV</b>	4,3%	3,2%	+1,2	4,8%	4,6%	+0,2
<b>D TOTAL</b>	5,8%	4,0%	+1,8	6,2%	5,8%	+0,4
<b>E</b>	0,0%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	-0,0
<b>E-SUV</b>	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,4%	-0,1
<b>E TOTAL</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,5%	-0,1
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,2%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,1
<b>F-G TOTAL</b>	0,3%	0,2%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
<b>SPORTS</b>	0,1%	0,3%	-0,2	0,3%	0,2%	+0,1
<b>MPV</b>	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,0%	+0,0
<b>MPV-M /COMBI</b>	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	52,3%	58,2%	-5,9	53,9%	53,8%	+0,1

	Αύγουστος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
<b>Βενζίνη</b>	39,2%	48,0%	-8,8	43,5%	47,2%	-3,7
<b>Πετρέλαιο</b>	13,0%	19,1%	-6,2	14,0%	15,3%	-1,3
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	35,6%	23,1%	+12,4	30,0%	27,1%	+2,9
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	10,0%	6,7%	+3,3	9,8%	7,1%	+2,7
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,3%	0,8%	-0,4	0,3%	0,6%	-0,3
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,9%	2,3%	-0,4	2,3%	2,6%	-0,3

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούλιο ως εξής:

	Ιούλιος 2023	Ιούλιος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Ιούλιος 2023	Ιανουάριος- Ιούλιος 2022	Μετ
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	851.156	739.135	+15,2%	6.290.849	5.351.011	+17,
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	748.200	644.928	+16,0%	5.531.310	4.683.485	+18,
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕΦΤΑ (3)</b>	878.547	763.682	+15,0%	6.518.810	5.562.987	+17,
<b>Ελλάδα</b>	12.380	10.874	+13,8%	82.742	65.670	+26,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.