

---

## Μετά το σιδηρόδρομο, η Μηχανική, μέσω της **GD Infrastruttura**, «μπαίνει ξανά» στα οδικά έργα (Πάτρα - Πύργος)

---

2017/05/31 09:14 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Η Μηχανική, η οποία - όπως φημολογείται στην κατασκευαστική αγορά - συνεργάζεται με την ιταλική **GD Infrastruttura**, «μπαίνει ξανά» στα οδικά έργα.

Οι Ιταλοί, οι οποίοι έχουν ανακηρυχτεί ανάδοχος στο Ψαθόπυργος - Ρίο της ΕΡΓΟΣΕ, κατάφεραν να προσφέρουν την υψηλότερη έκπτωση στην 6<sup>η</sup> εργολαβία του Πάτρα - Πύργος, το **Κάτω Αχαΐα - Σαγαίικα, ύψους 59,9 εκατ., χωρίς ΦΠΑ.**

Οι Ιταλοί προσέφεραν έκπτωση 53,40% και οι υπόλοιπες εταιρείες ως εξής:

Κ/Ξ ΤΕΚΑΛ-Πετρής (49,63%), Κ/Ξ Ξανθάκης-ΙΝΤΕΡΞΑΤ (46,42%), ΙΝΤΡΑΚΑΤ (46,88%), Κ/Ξ Θέμελη-Υδροκατασκευή (46,88%), Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ-ΕΡΕΤΒΟ (43,49%), ΑΚΤΩΡ (41,67%), J&P ΑΒΑΞ (38,20%), ΤΕΡΝΑ (32,67%).

Άξιο αναφοράς είναι ότι δεν κατέβηκε η κοινοπραξία «Τοξότης» - Ομάδα Κατασκευών του Χρ. Καλογρίτσα, η οποία έχει ανακηρυχτεί προσωρινός ανάδοχος στις πρώτες τέσσερις.

**Φ.Φ.**