

---

# Η τεχνολογία και ψηφιοποίηση «αρωγός» στη μετεξέλιξη των υποδομών και μεταφορών της Ελλάδας

---

2023/09/20 19:10 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Οι δυνατότητες που προσφέρουν οι νέες τεχνολογίες και τα ευφυή συστήματα για την ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων ανθρώπων και εμπορευμάτων, τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και τη βελτίωση της ανθεκτικότητας των υποδομών, αναδείχθηκαν στη συνεδρία για τη διείσδυση της τεχνολογίας στις μεταφορές στο πλαίσιο του 6<sup>ου</sup> Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών - ITC 2023, με τη συμμετοχή των: Θάνος Φαλάγγας, Διευθυντής B2B Marketing, CRM & Channel Management, Όμιλος ΟΤΕ, Γιάννης Μερτζάνης, Διευθύνων Σύμβουλος Space Hellas και Νικόλαος Γκουτζιούλης, Sales Executive, T&L and Manufacturing Solutions, Wings Ict Solutions.

## **Θ. Φαλάγγας, Όμιλος ΟΤΕ: Το «πάντρεμα» τεχνολογικών λύσεων σηματοδοτεί το μέλλον των υποδομών και μεταφορών**

Η συμβολή της τεχνολογίας στην αντιμετώπιση των μεγάλων προκλήσεων του κλάδου των υποδομών και μεταφορών βρέθηκε στο επίκεντρο της παρέμβασης του Θάνου Φαλάγγα, Διευθυντή B2B Marketing, CRM & Channel Management του Ομίλου ΟΤΕ.

Εστίασε σε τρεις προκλήσεις, που αφορούν την πίεση για περιθώρια κέρδους, την ελαχιστοποίηση του ρίσκου και τη βιωσιμότητα. Ο κ. Φαλάγγας παρατήρησε ότι «η πίεση για υψηλότερα περιθώρια κέρδους ή τουλάχιστον για τη διατήρησή τους, απαιτεί ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και στόχευση σε ένα νέο μοντέλο λειτουργίας που θα βασίζεται στην τεχνολογία», εστιάζοντας και στη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας των επιχειρήσεων, η αναγκαιότητα της οποίας αναδείχθηκε μέσα από τις αλληπάλληλες κρίσεις των τελευταίων ετών.

«Στο πεδίο, δε, της βιωσιμότητας, υπάρχει ανάγκη για μείωση των ρύπων, οι επιχειρήσεις πρέπει να βελτιώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα και να διαχειριστούν τον κοινωνικό τους αντίκτυπο», σχολίασε.

Ως θεμέλιο για όλα αυτά, ο κ. Φαλάγγας προσδιόρισε το δίκτυο επάνω στο οποίο μπορούν να αρθρωθούν οι τεχνολογικές εφαρμογές. «Εμείς ως Όμιλος ΟΤΕ έχουμε κάνει μεγάλες επενδύσεις σε οπτικές ίνες σε όλη την Ελλάδα, στο 5G επιτυγχάνοντας μία κάλυψη πάνω από 85%, αλλά και στο δίκτυο NarrowBand-IoT που προσφέρει διασύνδεση με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας και χαμηλό κόστος», είπε, κάνοντας ειδική αναφορά στο European Aviation Network που έχει αναπτύξει ο όμιλος μαζί με την Deutsche Telekom και τον Inmarsat για να υπάρχει υπηρεσία ίντερνετ στα αεροπλάνα.

«Το επόμενο βήμα, στο οποίο έχουμε ήδη προχωρήσει, είναι η παροχή λύσεων ICT, συνδυάζοντας την πληροφορική και τις τηλεπικοινωνίες», εξήγησε, προτρέποντας τον κλάδο των μεταφορών και υποδομών να «παντρέψει» ολοκληρωμένες τεχνολογικές λύσεις για ένα πιο αποτελεσματικό μέλλον.

Ο κ. Φαλάγγας απαρίθμησε μια σειρά έργων που έχει υλοποιήσει ο Όμιλος ΟΤΕ στον κλάδο, βασισμένα σε νέα δίκτυα υψηλής διαθεσιμότητας (SD-WAN), όπως τη διασύνδεση πλοίων και γραφείων, τη διασύνδεση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece με τα κεντρικά γραφεία, καθώς και την ψηφιοποίηση του ΟΛΘ, λύσεις manage security, καθώς και IoT λύση στην Εγνατία Οδό για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων κυκλοφορίας, αλλά και εφαρμογή για «έξυπνες» μαρίνες.

Ειδική αναφορά έκανε ο κ. Φαλάγγας στα campus networks, δηλαδή ιδιωτικά δίκτυα βασισμένα στο 5G σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή, που ξεκλειδώνουν μία σειρά τεχνολογικών εφαρμογών, ώστε να αναπτυχθούν, για παράδειγμα, ρομποτικές γραμμές παραγωγής, δίκτυα αυτοκινούμενων οχημάτων, αυτοματισμοί για «έξυπνα» λιμάνια και αεροδρόμια.

## **Γ. Μερτζάνης, Space Hellas: Απαραίτητη η τεχνολογία για τη διαχείριση έκτακτων συμβάντων και εξωγενών παραγόντων**

«Τα τελευταία χρόνια, η τεχνολογία πρωτοστατεί στις υποδομές και τις μεταφορές, σε αντίθεση με το παρελθόν. Πρέπει όμως να γίνει γρήγορα σοβαρή δουλειά για τη βελτίωση των μεταφορών και την ενίσχυση της ασφάλειας των επιβατών», είπε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Space Hellas, Γιάννης Μερτζάνης, δίνοντας έμφαση στο

κομμάτι της αποτελεσματικής διαχείρισης έκτακτων συμβάντων και εξωγενών παραγόντων, όπως οι καιρικές συνθήκες.

Όπως τόνισε, «είναι κρίσιμο να σχεδιάζονται τα δίκτυα τηλεπικοινωνιών και οι υποδομές όχι μόνο για να λειτουργούν στις καλές ημέρες, αλλά και στις κακές». Επίσης, χαρακτήρισε ως εξαιρετικά σοβαρό το κομμάτι της κυβερνοασφάλειας, ιδιαίτερα όσο περισσότερο προχωρά η ψηφιακοποίηση και αναφέρθηκε στις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες για την προστασία των κρίσιμων υποδομών και των μεταφορών, διαμορφώνοντας ένα αυστηρό πλαίσιο.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Space Hellas έχει αναλάβει σημαντικά έργα και έχει επενδύσει στους τομείς των δικτύων, της πληροφορικής και της ασφάλειας δεδομένων. «Εμείς προσπαθούμε να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να επικεντρώνονται στο έργο τους με ασφάλεια», επισήμανε. Ο κ. Μερτζάνης έδωσε έμφαση στη δυνατότητα να συνδυάζονται διάφορες τεχνολογίες, όπως οι υποδομές των data centers, οι αισθητήρες, το data security, για τη μέγιστη αποτελεσματικότητα και τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος.

Αναφέρθηκε, ειδικότερα, στα συστήματα που έχει αναπτύξει η εταιρεία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την ασφάλεια πτήσεων και την επικοινωνία μεταξύ αεροπλάνων και κέντρο ελέγχου, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να υπάρχει πάντα backup. Ακόμη, έχει εγκαταστήσει μετεωρολογικά ραντάρ για τις εθνικές μετεωρολογικές υπηρεσίες Ελλάδας και Κύπρου για την πρόβλεψη καιρού και τη συλλογή δεδομένων.

«Αυτό που έρχεται και το δουλεύουμε σιγά σιγά είναι ο αυτοματισμός και η τεχνητή νοημοσύνη. Υπάρχουν συστήματα που μπορείς να τα μάθεις να σου δίνουν δεδομένα που δεν βλέπει το ανθρώπινο μάτι, όμως είναι κρίσιμη η συμμετοχή του ανθρώπινου παράγοντα. Σε αυτούς του είδους τα συστήματα ο ανθρώπινος παράγοντας πρέπει να είναι εκεί και να είναι εκπαιδευμένος», κατέληξε ο κ. Μερτζάνης, δηλώνοντας αισιόδοξος για το επιστημονικό δυναμικό της χώρας.

## **N. Γκουτζιούλης, Wings ICT Solutions: Οι νέες τεχνολογίες μεταμορφώνουν τις υποδομές και μεταφορές**

Στη συμβολή των νέων τεχνολογιών στην ανθεκτικότητα και τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του τομέα των μεταφορών και των υποδομών, αναφέρθηκε ο Νικόλαος Γκουτζιούλης, Sales Executive T&L and Manufacturing Solutions της Wings ICT Solutions.

Όπως περιέγραψε, «μέσω αισθητήρων, καμερών και του IoT μπορούμε να συλλέγουμε δεδομένα από το μεταφορικό δίκτυο σε πραγματικό χρόνο, αξιοποιώντας σύγχρονα τηλεπικοινωνιακά συστήματα όπως το 5G, κι εν συνεχεία με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και της μηχανικής μάθησης να προχωράμε στην ανάλυση και βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ροής, με όφελος τη μείωση της οδικής συμφόρησης αλλά και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα».

Επίσης, αναφέρθηκε σε έξυπνα συστήματα μεταφορών, τα οποία επιτρέπουν να γνωρίζουμε ανά πάσα στιγμή που βρίσκεται ένα όχημα. «Αυτό μας δίνει την ευκαιρία να επιλέγουμε τη διαδρομή με το μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ συγχρόνως έχουμε και τη μικρότερη κατανάλωση καυσίμων», σημείωσε ο κ. Γκουτζιούλης, εστιάζοντας και στη δυνατότητα υιοθέτησης μιας πιο «πράσινης» οδηγικής συμπεριφοράς.

Όσον αφορά στις υποδομές, σύμφωνα με τον ίδιο, με κάμερες και αισθητήρες μπορεί να εξασφαλισθεί ο διαρκής έλεγχος της δομικής τους υγείας, γεγονός που επιτρέπει την προληπτική συντήρηση, με αποτέλεσμα πιο ασφαλή και αποτελεσματικά δίκτυα καθώς και μικρότερο κόστος συντήρησης.

Η Wings ICT Solutions είναι μία καινοτόμος ελληνική εταιρεία που απασχολεί πάνω από 150 άτομα με υψηλή ειδίκευση στις νέες τεχνολογίες. «Μέσα από την έρευνα, έχουμε καταφέρει να αναπτύξουμε προϊόντα με κύριο στόχο να αντιμετωπίσουμε προκλήσεις σε διάφορους τομείς», σημείωσε ο κ. Γκουτζιούλης, δίνοντας ως παράδειγμα την έξυπνη διαχείριση ποιότητας αέρα, αλλά και έκτακτων συμβάντων όπως οι πυρκαγιές, την ψηφιακή υγεία και την ευφυή γεωργία.

Στο κομμάτι των υποδομών, δραστηριοποιείται στην έξυπνη διαχείριση δικτύων νερού και ενέργειας, καθώς και στο κομμάτι της έξυπνης στάθμευσης. Αντίστοιχα, στον τομέα των logistics προσφέρει λύσεις έξυπνης διαχείρισης των χώρων της εφοδιαστικής, μεταφοράς φορτίου με αυτοκινούμενα οχήματα, απομακρυσμένου ελέγχου φορτίου και οχήματος καθ'όλη τη διάρκεια μεταφοράς.

«Η ψηφιοποίηση του κλάδου των υποδομών και των μεταφορών αποτελεί μία φυσική εξέλιξη. Με την ενσωμάτωση των έξυπνων συστημάτων, το τοπίο στους δύο κλάδους έχει αλλάξει προς το καλύτερο», τόνισε ο κ. Γκουτζιούλης.