

## Στ. Αγιάσογλου, ΟΣΥ: Η ΟΣΥ προμηθεύεται τρία λεωφορεία υδρογόνου

2023/09/22 09:28 στην κατηγορία 7ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Την προμήθεια των τριών πρώτων λεωφορείων υδρογόνου στον στόλο των Οδικών Συγκοινωνιών της Αθήνας, προανήγγειλε ο Στέφανος Αγιάσογλου, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, στο 6ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2023.

«Το υδρογόνο είναι το καύσιμο του μέλλοντος, ειδικά για τις βαριές μεταφορές και τις αστικές συγκοινωνίες. Εμείς προετοιμάζουμε, εδώ και τρία χρόνια, τις συγκοινωνίες της Αθήνας για να υιοθετήσουν το “κύμα” του μέλλοντος, με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού», επισήμανε, προσδιορίζοντας ως βασικό πυλώνα αυτής της προσπάθειας την **ανανέωση του στόλου των οχημάτων, με νέα λεωφορεία.**

Σημείο αναφοράς θα αποτελέσει το «kick off meeting» του ευρωπαϊκού προγράμματος Horizon, στις 28 Σεπτεμβρίου, οπότε θα επισημοποιηθεί η συμμετοχή της ΟΣΥ, μαζί με άλλες ευρωπαϊκές και ελληνικές εταιρείες, αλλά και χώρες της Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής για τη **δημιουργία μίας «κοιλιάδας υδρογόνου**», όπως είπε ο κ. Αγιάσογλου, με χρηματοδότηση της ΕΕ.

Στο πλαίσιο του προγράμματος, εταιρείες, όπως η Motor Oil θα κατασκευάσουν πρατήρια υδρογόνου, ενώ η ΟΣΥ θα είναι ο χρήστης του καυσίμου, εντάσσοντας στον στόλο της τρία λεωφορεία υδρογόνου, τα οποία θα φτάσουν το επόμενο διάστημα.

Ως προς την πολυαναμενόμενη ανανέωση του στόλου, σύμφωνα με τον κ. Αγιάσογλου, ολοκληρώνεται η πρώτη φάση του μεγάλου διαγωνισμού για τα νέα λεωφορεία. Στα **τέλη Απριλίου, έρχονται τα πρώτα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία**, εκ των οποίων μεγάλο μέρος προορίζεται για την Αθήνα και τα υπόλοιπα για τη Θεσσαλονίκη.

Όπως είπε ο Δ.Σ. της ΟΣΥ, αυτή την περίοδο, γίνονται όλες οι απαραίτητες προετοιμασίες όσον αφορά τις υποδομές στα αμαξοστάσια και τις διαδικασίες που πρέπει να γίνουν για την ένταξή τους στο πρόγραμμα δρομολογίων.

Δίνοντας έμφαση στη σημασία του ψηφιακού μετασχηματισμού της ΟΣΥ, ο κ. Αγιάσογλου αναφέρθηκε στις δύο προγραμματικές συμβάσεις που έχουν υπογραφεί με την “Κοινωνία της Πληροφορίας”, εκ των οποίων η πρώτη αφορά στο νέο ERP της εταιρείας, ενώ η δεύτερη περιλαμβάνει εννέα project που ξεκινούν από την

ψηφιοποίηση των διαδικασιών της εταιρείας και φτάνουν ως τα logistics των ανταλλακτικών και τη συντήρηση των οχημάτων.