
Ζημιές 4,3 δισ. ευρώ στους ευρωπαίους κατασκευαστές από τους δασμούς στις εξαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων στο Ην. Βασίλειο

2023/09/26 09:44 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Έκκληση προς την Κομισιόν για άμεσες ενέργειες ώστε να αποτραπεί η επιβολή φόρο στα ηλεκτρικά οχήματα που διακινούνται μεταξύ ΕΕ - Ηνωμένου Βασιλείου από το 2024, απευθύνει η Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Όπως σημειώνεται, «εάν η Κομισιόν δεν δράσει, θα επιβληθεί δασμός 10% στις εξαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων της ΕΕ στο Ην. Βασίλειο - τον μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο της Ένωσης. Αυτό θα μπορούσε να κοστίσει στους κατασκευαστές οχημάτων της 4,3 δισ. ευρώ τα επόμενα τρία χρόνια, **μειώνοντας πιθανώς την παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων κατά περίπου 480.000 μονάδες**, που ισοδυναμεί με την παραγωγή δύο εργοστασίων αυτοκινήτων μεσαίου μεγέθους».

POTENTIAL IMPACT EU-UK ELECTRIC V



4.5
C



OUT

Σύμφωνα με τους περιοριστικούς «κανόνες προέλευσης» που πρόκειται να ισχύσουν από τον προσεχή Ιανουάριο, ο μόνος τρόπος για να αποφευχθεί η δασμολόγηση είναι η προμήθεια όλων των εξαρτημάτων μπαταριών και κρίσιμου υλικού μπαταρίας στην ΕΕ/ΗΒ. «Αυτό είναι πρακτικά αδύνατο να επιτευχθεί σήμερα», σύμφωνα με την ACEA .

«Η αύξηση των τιμών καταναλωτή των ευρωπαϊκών ηλεκτρικών οχημάτων, την ίδια στιγμή που πρέπει να αγωνιστούμε για μερίδιο αγοράς ενόψει του σκληρού διεθνούς ανταγωνισμού, δεν είναι η σωστή κίνηση - ούτε από επιχειρηματική ούτε από περιβαλλοντική σκοπιά», δήλωσε ο Luca de Meo, πρόεδρος της ACEA και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Renault. **«Θα παραδώσουμε ουσιαστικά ένα κομμάτι της αγοράς σε παγκόσμιους κατασκευαστές»**, είπε.

«Η Ευρώπη θα πρέπει να υποστηρίζει τη βιομηχανία της στη μηδενική μετάβαση, όπως κάνουν άλλες περιοχές - όχι να την εμποδίζει», πρόσθεσε ο de Meo. «Υπάρχει μια πολύ απλή και απλή λύση: **να παρατείνετε την τρέχουσα περίοδο σταδιακής εισαγωγής για τους κανόνες μπαταρίας κατά τρία χρόνια**. Καλούμε την Κομισιόν να κάνει το σωστό», είπε.