

Οι 5 πρωτοβουλίες του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που παρουσιάστηκαν στο υπουργικό συμβούλιο

2023/09/27 16:53 στην κατηγορία ΜΜΜ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο, που συνεδρίασε υπό τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, τις εξής πρωτοβουλίες:

- Σύμβαση ανάθεσης της λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.
- Σύμβαση βελτίωσης 9ης Εθνικής Οδού (Παράκαμψη Γιάλοβας Π.Ε. Μεσσηνίας).
- Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κυκλοφοριακή αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Flyover).
- Ενσωμάτωση Κοινοτικής Οδηγίας για προώθηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.
- Καταγραφή και πρώτη εκτίμηση βλαβών έργων υποδομής στις πληγείσες περιοχές μετά την κακοκαιρία «Daniel».

Αναλυτικότερα, τα μέλη της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής ενημερώθηκαν από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιο για τις Υποδομές, Νίκο Ταχιάο και τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Κώστα Μαγουλά.

Κατά την ενημέρωση της Επιτροπής της Βουλής ξεκαθαρίστηκε ότι **το χρονοδιάγραμμα παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης εντός του 2024 θα τηρηθεί απαρέγκλιτα.**

Όπως υπογραμμίστηκε, βούληση της Πολιτείας είναι η λειτουργία και συντήρηση του δικτύου μετρό της Θεσσαλονίκης να γίνει με τον πλέον εύρυθμο και αποτελεσματικό τρόπο, με σκοπό τη διατήρηση υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και την παροχή κινήτρων για την πλέον αποδοτική διαχείριση του συστήματος.

Ειδικότερα, σχετικά με την προς υπογραφή σύμβαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το έργο «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης», σύμφωνα με τη σύμβαση προβλέπονται τα εξής:

- Προπαρασκευαστική περίοδος (Περίοδος Α'): Εκπλήρωση εκατέρωθεν υποχρεώσεων για έναρξη περιόδου εμπορικής λειτουργίας του βασικού έργου (12 - 18 μήνες).
- Προπαρασκευαστική περίοδος (Περίοδος Β'): Εκπλήρωση εκατέρωθεν υποχρεώσεων για έναρξη λειτουργίας και επέκταση προς Καλαμαριά.
- Εμπορική λειτουργία (Περίοδος Α'): Εμπορική λειτουργία και συντήρηση του βασικού έργου ΣΔΙΤ.
- Εμπορική λειτουργία (Περίοδος Β'): Εμπορική λειτουργία του βασικού έργου και επέκταση προς Καλαμαριά.

Σημειώνεται ότι ο προϋπολογισμός της Σύμβασης είναι της **τάξης των 292 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ, ενώ η διάρκεια της Σύμβασης ανέρχεται σε 12 έτη**. Στην ενημέρωση της Διαρκούς Επιτροπής της Βουλής για τη σύμβαση ΣΔΙΤ συμμετείχε και ο διευθύνων σύμβουλος της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ», Νίκος Κουρέτας.

Σχετικά με την προς υπογραφή σύμβαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το έργο «Βελτίωση 9^{ης} Εθνικής Οδού - Τμήμα παράκαμψη Γιάλοβα Π.Ε. Μεσσηνίας», αυτό θα εκτελεστεί στην Π.Ε. Μεσσηνίας και συγκεκριμένα στον Δήμο Πύλου - Νέστορος.

Το έργο αφορά στη **βελτίωση τμήματος μήκους 3,5 χλμ.** της υφιστάμενης 9^{ης} Εθνικής Οδού και στην **κατασκευή νέου τμήματος μήκους 4,2 χλμ.** για την παράκαμψη του οικισμού της Γιάλοβας.

Το εν λόγω έργο αναβαθμίζει την ΕΟ9 μειώνοντας τους χρόνους διαδρομής και αυξάνοντας τα επίπεδα οδικής ασφάλειας. Μέσω της βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και του πλάτους της οδού, θα προσφέρει ασφάλεια και άνεση στους χρήστες συνεισφέροντας στη μείωση των ατυχημάτων. Επιπρόσθετα, καθώς η υφιστάμενη εθνική οδός διέρχεται από τον οικισμό της Γιάλοβας, η κατασκευή του έργου συμβάλλει στην άρση των δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες και κατοίκους της περιοχής.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η κατασκευή αρτηρίας δίχνης διατομής με πλάτος οδού 11 μ., με ενιαίο οδόστρωμα και μήκος περίπου 7,7 χλμ. με τα συνοδά της έργα (ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι, cut & cover, τεχνικά έργα γεφύρωσης ρεμάτων, έργα αντιστήριξης πρανών - οπλισμένων επιχωμάτων, άνω διάβαση υφιστάμενης οδού, ηλεκτροφωτισμός, διευθέτηση απορροής ομβρίων υδάτων κ.α.), ενώ ο

προϋπολογισμός του έργου φθάνει στα 37,35 εκατ. ευρώ με διάρκεια κατασκευής 24 μήνες.

Στην ενημέρωση της Διαρκούς Επιτροπής της Βουλής για το εν λόγω έργο συμμετείχε ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13), του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Ιωάννης Κανελλόπουλος.