

Πτώση 4,8% του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων στο α' τρίμηνο του 2023

2023/09/28 14:57 στην κατηγορία LOGISTICS

Μείωση κατά 4,8% του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά ταξινομημένα στην Ελλάδα κατεγράφη στο α' τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με [στοιχεία](#) της ΕΛΣΤΑΤ.

Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το α' τρίμηνο του 2023 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 64.207,5 χιλιάδες τόνους έναντι 67.445,8 χιλιάδων τόνων κατά το α' τρίμηνο του 2022.

Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 4.788.705,5 χιλιάδες το α' τρίμηνο του 2023, σημειώνοντας μείωση 2,9% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2022 οπότε είχαν ανέλθει σε 4.929.804,2 χιλιάδες.

Πίνακας 1. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα¹, τ εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών), ταξινομημένων στην Ελλάδα, α' τρίμηνο 2022-2023

Είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλιάδες τ (χιλ. τχμ)	
	2022	2023	Μεταβολή %	2022	2023
Σύνολο	67.445,8	64.207,5	-4,8	4.929.804,2	4.788.705,5
Εθνικές μεταφορές	66.358,9	63.077,6	-4,9	3.555.538,7	3.453.134,6
Διεθνείς μεταφορές	1.086,9	1.129,9	4,0	1.374.265,5	1.335.571,0

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

¹Μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα=βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων Χ διανυθείσα απόσταση

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου με τόπο φόρτωσης την Ελλάδα (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων το α' τρίμηνο του 2023, παρατηρείται αύξηση στις κατηγορίες «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες», «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)», «Λοιπές

κατηγορίες συσκευασίας» με σημαντικότερη, σε απόλυτες τιμές, **στην κατηγορία «Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 1.458,2 χιλ. τόνους**, ενώ μείωση σε απόλυτες τιμές παρατηρείται στην κατηγορία «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 5.245,8 χιλ. τόνους.

Από την άποψη των τονοχιλιομέτρων, αύξηση παρατηρείται στις κατηγορίες: «Εμπορευματοκιβώτια», «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες», με σημαντικότερη αύξηση,, σε απόλυτες τιμές **στην κατηγορία «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» κατά 126.446,5 χιλ. τονοχιλιόμετρα**, ενώ μείωση σε απόλυτες τιμές παρατηρείται στην κατηγορία «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 183.508,5 χιλ. τονοχιλιόμετρα.

Αναφορικά με τα στοιχεία φορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων. Ειδικότερα, ποσοστό 34,3% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε **στη Κεντρική Ελλάδα, σημειώνοντας αύξηση 54,5%** το α' τρίμηνο του 2023. Κατά την σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, η σημαντικότερη μείωση παρουσιάστηκε στα Νησιά Αιγαίου & Κρήτη κατά 66,4%.

Σε ότι αφορά τα στοιχεία εκφορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων. Ειδικότερα, οι περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 33,8%) **πραγματοποιήθηκαν στη Κεντρική Ελλάδα, σημειώνοντας αύξηση 57%** στο α' τρίμηνο του 2023. Κατά την σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου η σημαντικότερη μείωση παρουσιάστηκε στα Νησιά Αιγαίου & Κρήτη κατά 66,2%.