

# Οι επιδόσεις του ΟΛΠ σε κρουαζιέρα, ακτοπλοία, car terminal, εμπορευματοκιβώτια και ναυπηγοεπισκευή

2023/10/02 07:05 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τις υψηλότερες επιδόσεις πρώτου εξαμήνου της ιστορίας του πέτυχε στο α' εξάμηνο του τρέχοντος έτους ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιά (ΟΛΠ), καταγράφοντας νέα ισχυρή αύξηση εσόδων και κερδών, παρόλο που σε κάποιους τομείς παρουσιάστηκε μείωση επιχειρησιακών μεγεθών.

## Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Συγκεκριμένα, **τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 38,7 εκατ.**, έναντι 25,9 εκατ., παρουσιάζοντας θετική μεταβολή 49,6% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2022.

Σημαντική αύξηση παρουσίασε **και ο κύκλος εργασιών του Οργανισμού, κατά 10% το α' εξάμηνο του 2023, με τον τελευταίο να ανέρχεται στα 102,4 εκατ. ευρώ**, αυξημένος κατά 9,3 εκατ. ευρώ.

## Κρουαζιέρα

Οι αφίξεις των κρουαζιερόπλοιων το πρώτο εξάμηνο ανήλθαν σε 272 έναντι 236 το 2022, καταγράφοντας αύξηση 15,3%.

Ο συνολικός αριθμός των επιβατών κατέγραψε αύξηση 106,4% (494.164 επιβάτες) σε σχέση με το 2022 (239.416 επιβάτες).

Ειδικότερα, σε σύγκριση με το 2022 υπήρξε αύξηση 152,8% (272.148 επιβάτες έναντι 107.650 επιβάτες) στους επιβάτες από-επιβίβασης (homeport) και 68,5% (222.016 επιβάτες έναντι 131.766 επιβάτες) στους διερχόμενους επιβάτες (transit).

## Ακτοπλοία

Αύξηση καταγράφηκε στους επιβάτες ακτοπλοΐας **κατά 9,6%** από 6.083.997 το πρώτο εξάμηνο του 2022 σε 6.669.053 την ίδια περίοδο του 2023.

Η κίνηση οχημάτων ανήρθε σε 1.244.954 καταγράφοντας μικρή πτώση της τάξης του 1,2% σε σχέση με το 2022 (1.260.256).

Αύξηση κατέγραψαν και οι αφίξεις πλοίων, φτάνοντας τις 6.268, 8,7% αύξηση σε σχέση με το 2022 (5.768 αφίξεις), ξεπερνώντας και τα προ πανδημίας επίπεδα.

## Σταθμός διακίνησης αυτοκινήτων

Κατά το πρώτο μισό του 2023, ο όγκος διακίνησης αυτοκινήτων παρουσίασε πτώση σε σχέση με τα επίπεδα του 2022 κατά 7,3% (174.555 έναντι 188.292 το 2022), καθώς το φορτίο μεταφόρτωσης μειώθηκε σε 92.286 μονάδες από 128.928 (-28,4%).

Αντίθετη εικόνα παρατηρείται στο εγχώριο φορτίο συγκριτικά με το 2022, το οποίο αυξήθηκε σε 82.269 μονάδες από 59.364 (38,6%).

## Σταθμός εμπορευματοκιβωτίων

Η κίνηση στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, Προβλήτα Ι κατά το πρώτο μισό του 2023 έφτασε τα 275.214 TEUs, **σημειώνοντας μείωση κατά 20,6%** σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022 (346.766).

Ειδικότερα, καταγράφηκε μείωση του φορτίου μεταφόρτωσης από 260.759 TEUs σε 199.621 TEUs (-23,4%), καθώς και μείωση του εγχώριου φορτίου (εισαγωγές και εξαγωγές) κατά 12,1% (από 86.008 TEUs το 2022 σε 75.593 TEUs το 2023).

## Ναυπηγοεπισκευή

Ο αριθμός των επισκευαζόμενων πλοίων στις δεξαμενές της ΟΛΠ Α.Ε. έφτασε τα 85 πλοία, παραμένοντας αμετάβλητος σε σχέση με το 2022.

Συμπληρωματικά, το διάστημα παραμονής των πλοίων στις δεξαμενές κατέγραψε αύξηση της τάξης του 12,0% (819 ημέρες) σε σύγκριση με το 2022 (731 ημέρες).

Τα επισκευαζόμενα πλοία στη NEZ κατέγραψαν μείωση 15,1% (118 πλοία) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022 (139 πλοία), καθώς η αύξηση των ημερών παραμονής των πλοίων στις θέσεις αυτές σε συνδυασμό με τα έργα αναβάθμισης των υποδομών, μείωσαν τη διαθεσιμότητα των επισκευαστικών θέσεων σε όλη τη Ζώνη.