
Η επίδραση του COVID-19 στον σιδηρόδρομο: -46% στους επιβάτες, -7,6% στα εμπορεύματα το 2020

2023/10/04 07:54 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Παραμένουν ορατές οι επιπτώσεις του COVID-19 στη συνολική δραστηριότητα του σιδηροδρόμου στην Ευρώπη, παρά το γεγονός ότι έχουν παρέλθει αρκετά χρόνια από την έναρξη της πανδημίας.

Της Βάσως Βεγιάζη

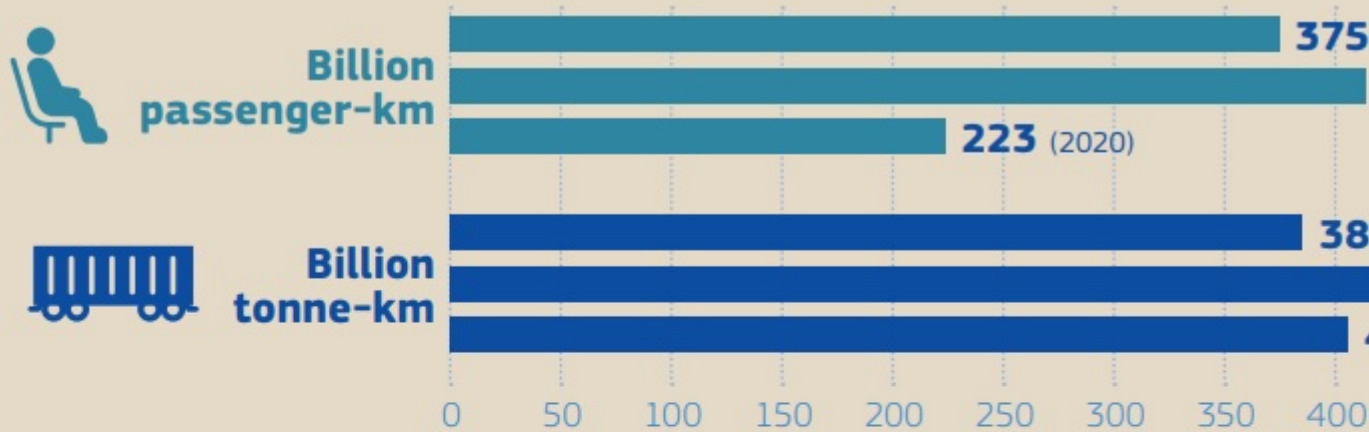
Όπως προκύπτει από πρόσφατα [στοιχεία](#) της Κομισιόν, στο κομμάτι της εξέλιξης της κυκλοφορίας:

-στις επιβατικές μεταφορές σημειώθηκε **πτώση 46%** το 2020 εν συγκρίσει με το 2019 και άνοδος 2,5% το 2019 έναντι του 2015.

-στις εμπορευματικές μεταφορές σημειώθηκε **πτώση 7,6%** το 2020 εν συγκρίσει με το 2019 και άνοδος 4,1% το 2019 έναντι του 2015.

COVID-19: effects on rail transport volumes

Traffic development



Proportion of traffic types cross EU27 (2020)

3.6%
Passenger traffic



Επίσης, στους επιβάτες, το 2015 κατεγράφησαν 375 δισ. επιβατοχιλιόμετρα, το 2019 αυξήθηκε στα 412 δισ. επιβατοχιλιόμετρα, για να μειωθεί το 2020 **στα 223 δισ. επιβατοχιλιόμετρα.**

Αντίστοιχα, στα εμπορεύματα, καταγράφηκαν το 2015 385 δισ. τονοχιλιόμετρα, το 2019 αυξήθηκε στα 437 δισ. τονοχιλιόμετρα και το 2020 υπήρξε μικρή κάμψη **στα 404 δισ. τονοχιλιόμετρα.**

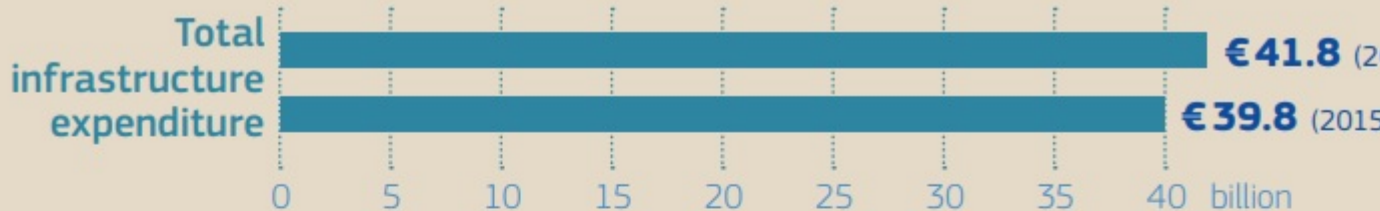
Αξίζει να αναφερθεί ότι, στις διασυνοριακές σιδηροδρομικές μεταφορές το 53%

αφορά τα εμπορεύματα και μόλις το 3,6% τους επιβάτες.



PUBLIC FUNDING IS ESSENTIAL for infrastructure operation and investment

Rail infrastructure expenditure



Στο κομμάτι της απασχόλησης, όπως αποκαλύπτει η Κομισιόν, το 2020 απασχολήθηκαν στον ευρωπαϊκό σιδηρόδρομο **συνολικά 910.000 άτομα**, εκ των οποίων οι 523.000 εργάστηκαν σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι 387.000 σε διαχειριστές υποδομές.

Ωστόσο, γίνεται λόγος για την είσοδο νέων ταλέντων στο κλάδο, καθώς:

-το 41,9% του προσωπικού στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις είναι ηλικίας άνω των

50 ετών.

-το 46,2% του προσωπικού των διαχειριστών υποδομής είναι ηλικίας άνω των 50 ετών.

-μόλις το 22% είναι των θέσεων στο σιδηρόδρομο καταλαμβάνεται από γυναίκες.

Τέλος, αναφορικά με τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται στο σιδηρόδρομο, επισημαίνεται ότι στην ΕΕ **το 2020 δαπανήθηκαν συνολικά 41,8 δισ. ευρώ**, έναντι 39,8 δισ. ευρώ το 2015.