

Τα όσα μας έκαναν εντύπωση στη συνέντευξη Τύπου της AEGEAN

2023/10/03 12:07 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Συνέντευξη Τύπου παραχώρησε χθες η AEGEAN, παρουσιάζοντας το χειμερινό πρόγραμμα του 2023 - 2024, κάνοντας παράλληλα απολογισμό της θερινής περιόδου του 2023.

Το metaforespress.gr παραβρέθηκε στη συνέντευξη Τύπου και ξεχώρισε τα ακόλουθα:

-Φαίνεται ότι αποτελεί στρατηγική απόφαση της εταιρείας **η προώθηση των στελεχών της**. Το χειμερινό πρόγραμμα παρουσιάστηκε από την Πέπη Σταμάτη, Αναπληρώτρια Εμπορική Διευθύντρια Τιμολογιακής Πολιτικής και Δικτύου και τον Γιάννη Ράσογλου, Network Planning & Airline Partnerships Director (σχετική φωτό μαζί με τον Δ.Σ. της εταιρείας, Δημήτρη Γερογιάννη).

-Η AEGEAN **δείχνει πιο «ισχυρή» από ποτέ**. Το φετινό θερινό πρόγραμμα ήταν το μεγαλύτερο της ιστορίας της.

Ακολούθως, και το χειμερινό πρόγραμμα της περιόδου 2023 - 2024 είναι το μεγαλύτερο της ιστορίας της.

-Η φράση που ξεχώρισε χθες ήταν η εξής: **Μείωση της εποχικότητας των προορισμών**, μέσω της μεγαλύτερης περιόδου εκτέλεσης των δρομολογίων.

Είναι ενδεικτικό ότι 9 νέα δρομολόγια και 3 νέες χώρες προστίθενται στο χειμερινό πρόγραμμα, ενώ 7 θερινά δρομολόγια συνεχίζουν να εκτελούνται για πρώτη φορά και τον φετινό χειμώνα.

-Η επανάκαμψη της **Αθήνας και της Θεσσαλονίκης έχει προφανή θετικά οφέλη για την AEGEAN**, καθώς η εταιρεία είναι ο κύριος χρήστης τους.

Στο αεροδρόμιο της Αθήνας, το οποίο φέτος θα «σπάσει» το ρεκόρ του, η AEGEAN - σύμφωνα με τον κ. Ράσογλου, αναπτύσσεται **στους επιβάτες εξωτερικού με μεγαλύτερο ρυθμό από το ίδιο το αεροδρόμιο**.

Και η Θεσσαλονίκη, μετά από αρκετά δύσκολα χρόνια, φέτος επανακάμπει, όπως δείχνουν τα στοιχεία της Fraport Greece, αλλά και της AEGEAN που διατηρεί προορισμούς.

-Τα στελέχη της AEGEAN υποστήριξαν ότι **«οι Έλληνες πετούν» και ότι η ζήτηση είναι ισχυρή από την ελληνική αγορά.**

Εμάς αυτό, μας προκάλεσε μια «μίνι έκπληξη», εάν αναλογιστεί κανείς ότι η ακρίβεια «ακουμπά» όλο και πιο πολύ τα ελληνικά νοικοκυριά.

Σε κάθε περίπτωση, οι επιμέρους δείκτες των εγχώριων αεροπορικών εταιρειών και αεροδρομίων δείχνουν άνοδο στην κίνηση εσωτερικού.

-Η AEGEAN διαβλέπει ευκαιρίες / νέες «δεξαμενές» επιβατών στα **Βαλκάνια, στη Βόρεια Αφρική και τη Μέση Ανατολή.**

-Η παύση των απευθείας σιδηροδρομικών δρομολογίων στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη έχει ευνοήσει (και) την AEGEAN.

-Δεν είναι όμως και όλα ευχάριστα: Οι διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα παραμένουν, με αποτέλεσμα **αξιοσημείωτες καθυστερήσεις στην παράδοση των νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A320 neo (και) στην AEGEAN.**

-Και κάτι για το τέλος: Θα επιχειρήσει η AEGEAN **το υπερατλαντικό άλμα;** Σίγουρα, αυτό μπορεί να «εξιτάρει» την εταιρεία και το προσωπικό της, ωστόσο κάτι τέτοιο αποτελεί ένα άκρως «ριψοκίνδυνο» εγχείρημα και το management της AEGEAN έχει αποδείξει ότι κάθε ενέργεια πριν υλοποιηθεί, έχει μελετηθεί αρκετά. Πιο πιθανές, βλέπουμε άλλες κινήσεις...