

---

## Υπεγράφη η σύμβαση λειτουργίας και συντήρησης του μετρό Θεσσαλονίκης, η “ακτινογραφία” του έργου (photos, videos)

---

2023/10/04 19:39 στην κατηγορία MMM

---

Υπεγράφη η σύμβαση λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου του μετρό Θεσσαλονίκης, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, της διοίκησης της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ» και της κοινοπραξίας «THEMA ΑΕ».

### **Χρ. Σταϊκούρας: Στην τελική ευθεία για τη λειτουργία του μετρό Θεσσαλονίκης**

«Μπαίνουμε στην τελική ευθεία για την ολοκλήρωση ενός από τα σημαντικότερα έργα που έχουν γίνει στην πατρίδα μας, τη λειτουργία του μετρό της Θεσσαλονίκης», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κατά την τελετή υπογραφής της Σύμβασης για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία πραγματοποιήθηκε, σήμερα, στο εργοτάξιο του σταθμού «Αγία Σοφία», ανάμεσα στη διοίκηση της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ» και την κοινοπραξία «THEMA ΑΕ», παρουσία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν, επίσης, η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορές, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς και ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Κώστας Μαγουλάς.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε ότι το έργο υλοποιείται στη βάση των προσπαθειών που έγιναν και από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου, σε συνεργασία με τη διοίκηση της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ».



«Το μετρό της Θεσσαλονίκης αποτελεί απτή απόδειξη ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, υπό την καθοδήγηση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, εγγυάται πως το κράτος έχει συνέχεια και συνέπεια. Σχεδιάζει, δρομολογεί και παραδίδει στους πολίτες έργα στρατηγικής σημασίας, που βελτιώνουν την καθημερινότητά τους και αναβαθμίζουν το επίπεδο των υποδομών στις υπηρεσίες μεταφορών», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας.

Ανέλυσε τις υποχρεώσεις του Αναδόχου, όπως απορρέουν από τη σύμβαση, τονίζοντας ότι προκρίθηκε η λύση της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα και υιοθετήθηκαν οι βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, προκειμένου η λειτουργία και συντήρηση του δικτύου να γίνεται με τον πλέον εύρυθμο και αποτελεσματικό τρόπο, ώστε να διασφαλίζονται υπηρεσίες υψηλής ποιότητας προς το επιβατικό κοινό.

«Η Θεσσαλονίκη, το 2024, θα αποκτήσει το πιο σύγχρονο μετρό στην Ευρώπη, με ενσωματωμένα τα πλέον καινοτόμα συστήματα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας», δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη αποκτά ένα νέο μέσο μεταφοράς που θα εξασφαλίσει γρήγορες, άνετες, ασφαλείς, φθηνές και «πράσινες» μετακινήσεις σε όλους τους πολίτες και ταυτόχρονα, αναδεικνύει την ιστορία της και αποκτά έναν σημαντικό αναπτυξιακό πυλώνα, που αναβαθμίζει τον γεωπολιτικό της ρόλο, ως μια δυναμική και εξωστρεφής μητρόπολη, όχι μόνο της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και ευρύτερα των Βαλκανίων.



Το πλήρες κείμενο της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έχει ως εξής:

«Με την υπογραφή της Σύμβασης για τη λειτουργία και τη συντήρηση του μετρό της Θεσσαλονίκης, μπαίνουμε στην τελική ευθεία για την ολοκλήρωση ενός από τα σημαντικότερα έργα που έχουν γίνει στην πατρίδα μας, εδώ και πολλά χρόνια.

Ένα έργο το οποίο φέρνουμε – σήμερα – εις πέρας, στη βάση των προσπαθειών που έγιναν και από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τη Διοίκηση της “Ελληνικό Μετρό”.

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης αποτελεί απτή απόδειξη ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, υπό την καθοδήγηση του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, εγγυάται πως το κράτος έχει συνέχεια και συνέπεια.

Σχεδιάζει, δρομολογεί και παραδίδει στους πολίτες έργα στρατηγικής σημασίας, που βελτιώνουν την καθημερινότητά τους και αναβαθμίζουν το επίπεδο των υποδομών στις υπηρεσίες μεταφορών.

Σκοπός της σύμβασης που υπογράφεται σήμερα με τον Ανάδοχο, αφού ενημερώθηκε - την προηγούμενη εβδομάδα- το Υπουργικό Συμβούλιο και η Βουλή των Ελλήνων, είναι η λειτουργία και συντήρηση του δικτύου να γίνεται με τον πλέον εύρυθμο και αποτελεσματικό τρόπο, ώστε να διασφαλίσουμε υπηρεσίες υψηλής ποιότητας προς το επιβατικό κοινό.

Ακριβώς για να εκπληρώσουμε αυτόν τον στόχο, προκρίθηκε η λύση της συμμετοχής Ιδιωτικού Φορέα Λειτουργίας, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

ΣΔΙΤ που καλύπτει την εμπορική λειτουργία τόσο του βασικού έργου όσο και της επέκτασης προς την Καλαμαριά.

Στο αντικείμενο της σύμβασης, όπου υιοθετήθηκαν οι βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, προβλέπονται με σαφήνεια οι υποχρεώσεις του Αναδόχου.

Υποχρεώσεις, όπως είναι:

- η κάλυψη των απαιτούμενων θέσεων προσωπικού,
- οι πιστοποιήσεις για την έναρξη λειτουργίας,
- η προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία πληροφοριακού συστήματος,
- η καθημερινή λειτουργία και συντήρηση παγίων, εξοπλισμού και ανταλλακτικών,
- οι υπηρεσίες καθαρισμού, φύλαξης και διαχείρισης αυτόματου συστήματος συλλογής κομίστρου,
- η ενσωμάτωση των έργων που αφορούν στα ηλεκτρομηχανολογικά (Η/Μ) συστήματα και τις νέες γενιές τροχαίου υλικού, καθώς και
- η παραλαβή και διαχείριση ανταλλακτικών, αναλώσιμων και ειδικών εργαλείων.

Η Θεσσαλονίκη, **το 2024, θα αποκτήσει και θα λειτουργεί το πιο σύγχρονο Μετρό στην Ευρώπη**, με ενσωματωμένα τα πλέον καινοτόμα συστήματα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας. .... Η Θεσσαλονίκη αποκτά ένα νέο μέσο μεταφοράς που θα εξασφαλίσει γρήγορες, άνετες,

ασφαλείς, φθηνές και “πράσινες” μετακινήσεις σε όλους τους πολίτες.

Διευκολύνεται, έτσι, η πρόσβαση στο κέντρο για τους κατοίκους πολλών περιοχών, οι οποίοι σήμερα ταλαιπωρούνται με χρονοβόρες μετακινήσεις ή τις αποφεύγουν, αδυνατώντας να καλύψουν το κόστος αυτής της μεταφοράς.

Η εικόνα της πόλης αλλάζει. Η Θεσσαλονίκη, με το Μετρό, γίνεται μια ακόμη πιο ελκυστική, σύγχρονη και λειτουργική πόλη, περισσότερο φιλική στους κατοίκους και τους επισκέπτες της, προβάλλοντας και την πλούσια ιστορία της, μέσα από την ανάδειξη μοναδικών αρχαιολογικών ευρημάτων.

Ταυτόχρονα, όμως, η Θεσσαλονίκη αποκτά και ένα σημαντικό αναπτυξιακό πυλώνα, καθώς θα διαθέτει επιπλέον δυνατότητες για να φιλοξενήσει πολλές περισσότερες οικονομικές, κοινωνικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.

Αυτό συνεπάγεται άμεσα και την αναβάθμιση του γεωπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης, ως μιας δυναμικής και εξωστρεφούς μητρόπολης, όχι μόνο της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και ευρύτερα των Βαλκανίων.

Με τη δημιουργία τέτοιων σύγχρονων, αποδοτικών και αποτελεσματικών υποδομών, όπως το υπερσύγχρονο Μετρό της Θεσσαλονίκης, η Κυβέρνηση επιτυγχάνει και τον ύψιστο, σταθερό και διαχρονικό στόχο, αυτόν της ενδυνάμωσης της εθνικής μας ισχύος».

## Η “ακτινογραφία” του έργου

Σύμφωνα με τα όσα είπε στην ομιλία του ο κ. Σταϊκούρας, το βασικό έργο του μετρό Θεσσαλονίκης θα διαθέτει:

- 13 σταθμούς.
- 9,6 χλμ. γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς.
- 18 συρμούς τελευταίας τεχνολογίας, που έχουν παραληφθεί, με επιπρόσθετους 15 που έχουν συμβασιοποιηθεί, πλήρως κλιματιζόμενους, χωρητικότητας 450 ατόμων, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό.
- Συστήματα αυτόματων θυρών στις αποβάθρες, για την καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

Κάθε ώρα, το μετρό θα εξυπηρετεί **κατά μέγιστο 18.000 επιβάτες ανά κατεύθυνση**, ενώ με την ολοκλήρωση και της επέκτασης προς την Καλαμαριά, προβλέπεται να εξυπηρετούνται **καθημερινά 313.000 επιβάτες**.

Άμεσο όφελος θα είναι η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και ο περιορισμός του κυκλοφοριακού προβλήματος στη Θεσσαλονίκη, καθώς εκτιμάται ότι

Θα κινούνται καθημερινά περίπου 57.000 λιγότερα ΙΧ, με αντίστοιχη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα **κατά 212 τόνους ημερησίως.**



## **Κ. Μητσοτάκης: Σε πλήρη λειτουργία εντός του 2024**

Στην εκδήλωση υπογραφής της σύμβασης για τη λειτουργία του μετρό Θεσσαλονίκης παρέστη και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Σήμερα κάνουμε το τελικό βήμα, σημαντικό τελικό βήμα, για να μπορέσουμε να παραδώσουμε το μετρό της Θεσσαλονίκης, επιτέλους, σε πλήρη λειτουργία εντός του 2024», σημείωσε κατά τον χαιρετισμό του.

«Ολοκληρώνουμε σήμερα μία τολμηρή απόφαση: να χρησιμοποιήσουμε δηλαδή ιδιωτική τεχνογνωσία, την καλύτερη τεχνογνωσία την οποία μπορούσαμε να βρούμε σε ευρωπαϊκό επίπεδο, προκειμένου να εξασφαλίσουμε την απρόσκοπτη, ασφαλή λειτουργία αυτού του σημαντικότερου έργου».

«Αλλά, ταυτόχρονα, να διασφαλίσουμε ότι και **για όσα χρόνια διαρκεί η σύμβαση θα είναι εξασφαλισμένη η συντήρηση του έργου αυτού**. Δεν το λέω αυτό τυχαία, καθώς πρόσφατα γεγονότα επανέφεραν στη μνήμη μας αμαρτίες του παρελθόντος, όπου δεν γνωρίζαμε ουσιαστικά ποιος ήταν ο υπόλογος για τη συντήρηση σημαντικών έργων υποδομής, τα οποία πληρώθηκαν από τους Έλληνες φορολογούμενους στο παρελθόν», συνέχισε ο Πρωθυπουργός.



Αναφερόμενος στη δέσμευσή του ότι «η Θεσσαλονίκη θα έχει και Μετρό και αρχαία», ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε: «Δεν θέλω να υποτιμήσετε την τεράστια τεχνική δυσκολία για την ολοκλήρωση αυτού του έργου, αλλά και την πολύ μεγάλη επιτυχία αυτής της δημιουργικής συνεργασίας -όχι χωρίς εντάσεις- μεταξύ της Αττικό Μετρό,

του υπουργείου Υποδομών και του Υπουργείου Πολιτισμού, έτσι ώστε να μπορέσουμε να εξασφαλίσουμε ότι θα τηρήσουμε αυτή τη δέσμευση που είχα προσωπικά δώσει στους Θεσσαλονικείς».

«Η δέσμευση αυτή τηρήθηκε και τηρείται στο ακέραιο. Με την ανάδειξη καινούργιων αρχαιολογικών χώρων, με την απόσπαση και επανατοποθέτηση πολύ σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων, ταυτισμένων με την ιστορία της Θεσσαλονίκης στο βάθος των αιώνων. Με **πέντε σταθμούς που ουσιαστικά θα είναι ταυτόχρονα και μουσεία**. Με δύο καινούργια μουσεία τα οποία θα φιλοξενήσουν εκθέματα από το Μετρό. Πετύχαμε εδώ κάτι πραγματικά μοναδικό», υπογράμμισε.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στον σταθμό «Αγία Σοφία», όπου ο Πρωθυπουργός είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί για τις ανασκαφές και τα έργα συντήρησης των αρχαιολογικών ευρημάτων που ήρθαν στο φως στο πλαίσιο των εργασιών.

Image not found or type unknown



Μετά την ολοκλήρωση της εκδήλωσης, ο Πρωθυπουργός έκανε μια σύντομη στάση μαζί με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνο Ζέρβα, στην πλατεία Μακεδονομάχων, όπου τοποθετήθηκαν εκ νέου στις θέσεις τους οι προτομές των Μακεδονομάχων οι οποίες είχαν αφαιρεθεί προκειμένου να υλοποιηθούν τα έργα για το μετρό.





## Κων/νος Ζέρβας: Παίρνουμε πίσω την πλατεία Αγίας Σοφίας

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, ανέφερε τα ακόλουθα: «Άλλη μια σημαντική ημέρα, που επιβεβαιώνει την πρόοδο και την προοπτική της πόλης μας. Οι Θεσσαλονικείς παίρνουμε πίσω την πλατεία Αγίας Σοφίας, έναν χώρο τον οποίο είχαμε στερηθεί για 15 χρόνια, καθώς παρέμενε κρυμμένος πίσω από λαμαρίνες.

Η αναβαθμισμένη πλατεία Αγίας Σοφίας, όπου **η αρχή “και μετρό και αρχαία” γίνεται πράξη**, όπου οι προτομές των Μακεδονομάχων καταλαμβάνουν περίοπτη θέση στον φυσικό τους χώρο κι όπου μια σύγχρονη παιδική χαρά λειτουργεί ως τόπος συνάντησης για τη γειτονιά, αντανακλά την αντίληψή μας για τον δημόσιο χώρο.

Σήμερα όμως υπογράφεται και η σύμβαση για τη διαχείριση, τη συντήρηση και τη

λειτουργία του μετρό Θεσσαλονίκης, μια αναμφίβολα θετική εξέλιξη, που επαναφέρει όμως το ερώτημα για το ποια θα είναι η ακριβής ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του μετρό».