

Μετρό Θεσσαλονίκης: Κόστισε 1,5 δισ. ευρώ η βασική γραμμή, παραδίδεται στα τέλη του 2024

2023/10/05 09:35 στην κατηγορία MMM

Το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό και αναπτυξιακό έργο στη Βόρεια Ελλάδα αποτελεί το μετρό Θεσσαλονίκης, η κατασκευή του οποίου ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα στα μέσα σταθερής τροχιάς και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου της βασικής γραμμής και της επέκτασης προς Καλαμαριά, αναμένεται να **εξυπηρετούνται καθημερινά 313.000 επιβάτες**.

Για το μετρό Θεσσαλονίκης, οι δύο βασικές επεκτάσεις, προς τη βορειοδυτική περιοχή του αστικού ιστού της πόλης και προς το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης είναι η φυσική εξέλιξη για την ολοκληρωμένη ανάπτυξή του

Η **βασική γραμμή**, η οποία κόστισε περί τα 1,496 δις, έπειτα από όλες τις αναθεωρήσεις, αναμένεται να εγκαινιαστεί στα τέλη του 2024, επιβεβαιώνοντας **σχετικό ρεπορτάζ του metaforespress.gr στις 28 Αυγούστου.**

Αντίστοιχα, η **επέκταση στην Καλαμαριά**, η οποία κόστισε 586 εκατ., αναμένεται να εγκαινιαστεί 6 μήνες μετά τα εγκαίνια της βασικής γραμμής, **δηλαδή το 2025.**

Επιπρόσθετα, με τη λειτουργία του μετρό Θεσσαλονίκης στο σύνολο του, υπολογίζεται πως θα κυκλοφορούν, καθημερινά, περίπου 57.000 λιγότερα ιδιωτικής χρήσης οχήματα, μειώνοντας αντίστοιχα τους **ρύπους CO2 κατά 212 τόνους ημερησίως.**

Το έργο υλοποιείται με χρηματοδότηση του ελληνικού δημοσίου και της ΕΕ.



Στοιχεία της βασικής γραμμής

- 13 σύγχρονοι σταθμοί (Απόσταση μεταξύ σταθμών: 500 – 600 μ. Μήκος αποβάθρας: 60 μ.)
- 9,6 χλμ. γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς.
- 18 υπέρ-αυτόματοι συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό, χωρητικότητας 450 ατόμων.
- Συστήματα αυτόματων θυρών επί των αποβάθρων (PSD doors), κάθε σταθμού,

για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

- Δημιουργία αμαξοστάσιου έκτασης 50.000 τ.μ, με κατασκευή και εξοπλισμό του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) στην περιοχή της Πυλαίας.



Στοιχεία επέκτασης βασικού δικτύου προς Καλαμαριά

- 5 σύγχρονοι σταθμοί (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα)

- 4,77 χλμ. γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς.
- 15 υπέρ-αυτόματοι συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό, χωρητικότητας 450 ατόμων.
- Συστήματα αυτόματων θυρών επί των αποβάθρων κάθε σταθμού (PSD doors), για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού.



Επεκτάσεις του μετρό Θεσσαλονίκης

Για το μετρό Θεσσαλονίκης, οι δύο βασικές επεκτάσεις, προς τη βορειοδυτική περιοχή του αστικού ιστού της πόλης και προς το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης είναι η φυσική εξέλιξη για την ολοκληρωμένη ανάπτυξή του.

Για την επέκταση στη βορειοδυτική περιοχή, η «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» έχει ήδη υπογράψει σύμβαση στις 8/3/2023 για τις πρόδρομες εργασίες της. Στόχος είναι, όταν ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την υλοποίηση της συγκεκριμένης επέκτασης, να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες οι οποίες στη βασική γραμμή στοίχισαν σε χρόνο

και χρήμα.

Για την επέκταση προς το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, έχουν ξεκινήσει τοπογραφικές μελέτες και γεωτεχνικές – γεωλογικές έρευνες.



Αρχαιολογικές μελέτες, εργασίες, ανασκαφές

Η «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ», σε συνεργασία την Εφορία Αρχαιοτήτων Θεσσαλονίκης, τις Διευθύνσεις και την ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού, θα αναδείξει τα σπουδαιότερα αρχαιολογικά ευρήματα του έργου σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους σε κεντρικούς Σταθμούς του δικτύου.

Συνεπώς, το όφελος από την κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης θα είναι διπλό για την πόλη: ταχύτητα, ασφάλεια, άνεση και αξιοπιστία με το καλύτερο μέσο μαζικής μεταφοράς αλλά και ανεκτίμητη γνώση για την πολιτιστική μας κληρονομιά.

Στις αρχαιολογικές εργασίες, ανασκαφές και συντηρήσεις, απασχολήθηκαν, έως σήμερα, άτομα όλων των ειδικοτήτων, ενώ για την αρχαιολογική έρευνα, που άρχισε το 2006 και η οποία απέδωσε περισσότερα από 300.000 ευρήματα, επενδύθηκαν άνω των 175 εκατ. ευρώ, ποσό στο οποίο περιλαμβάνεται και το κόστος πλήθους μελετών, μεταξύ αυτών των μελετών για το Μουσείο που θα δημιουργηθεί στο σημείο του Crossover (6.000 τ.μ. κύριοι χώροι) , όπως και για την αποκατάσταση του

τεμένους Χαμζά Μπέη, γνωστού ως «Αλκαζάρ».

Οι αρχαιολογικές ανασκαφές έχουν ολοκληρωθεί σε όλες τις θέσεις του έργου, περιλαμβανομένου του κεντρικού τμήματος του Σταθμού «Βενιζέλου» και των προσβάσεων του εν λόγω σταθμού (βόρεια και νότια).