

Η Αττική Οδός, το ΤΑΙΠΕΔ και η «σύγκρουση» ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με Vinci - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

2023/10/05 13:21 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η Αττική Οδός **ανοίγει «πληγές» και, όπως φαίνεται, βαθιές.**

Η Αττική Οδός είναι ο πιο χρυσοφόρος οδικός άξονας, οπότε όποιος πλειοδοτούσε στον διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ για τη νέα 25ετή παραχώρηση, θα ήταν ο «μεγάλος κερδισμένος».

Τελικά, έπειτα από το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, **προτιμητέος επενδυτής ανακηρύχθηκε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, με οικονομική προσφορά 3,27 δις. ευρώ.**

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, επιλαχόντας προτιμητέος επενδυτής είναι η ένωση προσώπων **VINCI HIGHWAYS S.A.S. - VINCI CONCESSIONS S.A.S. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - MOBILITY PARTNER S.A.S.**, με οικονομική προσφορά 3,106 δις. ευρώ.

Όπως έγινε γνωστό χθες, η κοινοπραξία των Vinci - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ κατέθεσε προσφυγή στην Ανεξάρτητη Αρχή Εξέταση Προδικαστικών Προσφυγών, με διάφορες αιτιάσεις.

Αναλυτές της κατασκευαστικής αγοράς σημειώνουν ότι «η προσφυγή αυτή επιβεβαιώνει ότι **οδηγούμαστε σε ταχεία κλιμάκωση του επιχειρηματικού ανταγωνισμού μεταξύ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και Vinci - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ**».

Μετά την ανωτέρω εξέλιξη, με έντονο ενδιαφέρον αναμένεται η εξέλιξη των διαγωνισμών, **τόσο του ΒΟΑΚ (Ηράκλειο - Χανιά, το επόμενο διάστημα ανοίγουν οι προσφορές), όσο και του αεροδρομίου της Καλαμάτας (οι δεσμευτικές προσφορές κατατίθενται αρχές του 2024).**

“Οι παραχωρήσεις αποτελούν – μεταξύ άλλων – το “καυτό” μέτωπο των εταιρειών του ευρύτερου κατασκευαστικού κλάδου και όχι μόνο.

Μην ξεχνάμε ότι, τόσο η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, όσο και η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ έχουν προχωρήσει σε **δημιουργία ξεχωριστής οντότητας για τις παραχωρήσεις (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Παραχωρήσεις και Μ Παραχωρήσεις)**, οι οποίες ενδέχεται **να εισαχθούν στο Χρηματιστήριο**”, υποστηρίζουν οι ίδιοι αναλυτές.

Όσα περισσότερα «ασημικά» έχουν στο χαρτοφυλάκιό τους, τόσο το καλύτερο...