

Αυξήθηκαν οι πωλήσεις νέων φορτηγών (9,6%) και λεωφορείων (33,7%) στο 9μηνο του έτους

2023/10/11 14:48 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Γκάτζι πάτησαν» οι πωλήσεις νέων φορτηγών (ελαφρών και βαρέων) και λεωφορείων, σύμφωνα με τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του 2023 έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 20 22	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	11.406	8.606	+32,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	951	772	+23,2%
Καινούργια λεωφορεία	31	12	+158,3%
	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 20 22	Μεταβολή 2023/2022
Καινούργια επιβατικά	104.516	82.936	+26%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.476	7.734	+9,6%
Καινούργια λεωφορεία	218	163	+33,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, έως το Σεπτέμβριο, έχει ως ακολούθως:

Segment	Διαφορά			Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2023	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Διαφ. (μονάδες μεριδίου)
	Σεπτέμβριος 2023	Σεπτέμβριος 2022	Διαφ. (μονάδες μεριδίου)			
A	7,0%	6,0%	+1,0	7,8%	7,5%	+0,3
A-SUV	3,0%	2,0%	+1,0	2,3%	1,8%	+0,5
A TOTAL	10,0%	8,1%	+1,9	10,1%	9,4%	+0,7
B	26,9%	21,2%	+5,8	27,4%	25,1%	+2,3
B-SUV	23,2%	24,3%	-1,0	25,4%	24,8%	+0,6
B TOTAL	50,2%	45,4%	+4,7	52,7%	49,9%	+2,8
C	7,6%	8,3%	-0,7	8,3%	10,3%	-2,0
C-SUV	23,1%	27,1%	-4,1	20,8%	22,3%	-1,5
C TOTAL	30,7%	35,4%	-4,7	29,2%	32,6%	-3,5
D	1,9%	1,9%	-0,0	1,4%	1,2%	+0,2
D-SUV	5,6%	7,3%	-1,8	4,9%	4,9%	+0,0
D TOTAL	7,5%	9,2%	-1,8	6,3%	6,1%	+0,2
E	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,6%	0,7%	-0,0	0,4%	0,4%	-0,1
E TOTAL	0,7%	0,7%	+0,0	0,4%	0,5%	-0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,0
F-G TOTAL	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,4%	-0,0
SPORTS	0,3%	0,3%	+0,0	0,3%	0,2%	+0,1
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,0%	+0,0
MPV-M /COMBI	0,3%	0,5%	-0,3	0,6%	0,8%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	55,8%	61,6%	-5,8	54,1%	54,6%	-0,5

	Σεπτέμβριος			Ιανουάριος		
	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2023	2022	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,2%	35,7%	+4,5	43,2%	46,0%	-2,9
Πετρέλαιο	11,5%	22,4%	-10,9	13,7%	16,0%	-2,3
Υβριδικά (HEV)	29,1%	30,5%	-1,3	29,9%	27,5%	+2,4
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	16,2%	7,7%	+8,5	10,5%	7,1%	+3,4
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,2%	0,7%	-0,5	0,3%	0,6%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,8%	3,1%	-0,3	2,4%	2,7%	-0,3

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2023	Αύγουστος 2022	Μεταβολή	Ιανουάριος- Αύγουστος 2023	Ιανουάριος- Αύγουστος 2022	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	787.626	650.806	+21,0%	7.078.464	6.001.819	+17,
ΕΕ 14⁽²⁾	686.309	555.556	+23,5%	6.216.615	5.239.043	+18,
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	818.852	680.530	+20,3%	7.337.645	6.243.519	+17,
Ελλάδα	10.368	8.658	+19,8%	93.110	74.330	+25,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.