

Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, τα καταφέρνει: Στο 9μηνο του 2023, +20% σε σχέση με το 2022 και +0,9% με το 2019

2023/10/16 07:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης δείχνει να τα καταφέρνει.

Στο 9μηνο του 2023, το αεροδρόμιο «Μακεδονία» διακίνησε **5.464.403 επιβάτες έναντι 5.414.137 επιβατών το 2019**, σημειώνοντας άνοδο 0,9%. Σε σχέση με το 2022 (**4.554.572 επιβάτες**), η άνοδος **ανέρχεται στο 20%**.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Σύμφωνα με αναλυτές της αεροπορικής αγοράς, τα ανωτέρω νούμερα δείχνουν ξεκάθαρα την ανάκτηση της δυναμικής της αγοράς της Θεσσαλονίκης, αλλά και την κάλυψη του κενού που δημιούργησε η απουσία των αγορών της Ρωσίας, της Ουκρανίας και της Λευκορωσίας, που ήταν παρούσες το 2019.

Πιο συγκεκριμένα, η **σημαντική άνοδος της επιβατικής κίνησης από τις αγορές Ιταλίας, Αυστρίας, Ελβετίας, Ρουμανίας, Πολωνίας, Αγγλίας και Ουγγαρίας** έχει καλύψει, σε μεγάλο βαθμό, την επιβατική κίνηση που έχασε το αεροδρόμιο “Μακεδονία”, λόγω του πολέμου στην Ουκρανία.

Επίσης, τη θερινή περίοδο ξεκίνησαν νέα δρομολόγια από προϋπάρχουσες, αλλά και νέες αεροπορικές εταιρίες προς την Τιφλίδα (Aegean Group & Georgian Airways), το Βρότσλαβ (Sky Express), το Σάλτσμπουργκ (Eurowings), τα Τίρανα (Wizz Air), το Γκρατς (Smartwings) και τη Βρέμη (Sundair).

Παράλληλα, προστέθηκαν νέα δρομολόγια προς δημοφιλείς προορισμούς, όπως η Κέρκυρα (Ryanair Group), η Βενετία (Aegean), η Κολωνία (Aegean Group), η Βιέννη (Smartwings) και το Όσλο (Norwegian), αλλά και η χώρα της Αλβανίας, η οποία δεν προϋπήρχε, ως προορισμός.

Σε κάθε περίπτωση, όπως στην περίπτωση της Αθήνας, έτσι και στη Θεσσαλονίκη, κρίσιμους παράγοντες αποτελούν η **“συμπεριφορά” των AEGEAN και SKY express και η ενίσχυση της Θεσσαλονίκης ως city break και ως 12μηνου προορισμού.**

Για αναλυτικά στοιχεία: [FRAPORT GREECE 9ΜΗΝΟ 2023 - 9ΜΗΝΟ 2019](#)