
Η Ελλάδα καλείται να μεταφέρει πλήρως τη νομοθεσία για την ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων στο εθνικό της δίκαιο

2023/10/18 15:14 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Κομισιόν αποφάσισε να αποστείλει Αιτιολογημένη Γνώμη στη χώρα μας [INFR(2021)0523], καθώς δεν της κοινοποίησε την πλήρη μεταφορά της [οδηγίας \(ΕΕ\) 2019/520](#) στο εθνικό δίκαιο.

Η ΕΥΤ είναι ένα σύστημα διοδίων το οποίο, μόλις εφαρμοστεί πλήρως, θα δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες του οδικού δικτύου της ΕΕ να πληρώνουν τα τέλη των διοδίων μέσω ενός μόνο συνδρομητικού συμβολαίου με έναν μόνο πάροχο υπηρεσιών και μίας μονάδας επί του οχήματος που καλύπτει όλα τα κράτη-μέλη.

Η οδηγία έχει δύο στόχους: να διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων τηλεδιοδίων και να διευκολύνει τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών σε περίπτωση μη καταβολής οδικών τελών.

Η προθεσμία μεταφοράς της εν λόγω οδηγίας στο εθνικό δίκαιο **έληξε στις 19 Οκτωβρίου 2021**.

Η σημερινή αιτιολογημένη γνώμη αποστέλλεται μετά την Προειδοποιητική Επιστολή που απέστειλε η Κομισιόν στην χώρα μας τον Νοέμβριο του 2021.

Συγκεκριμένα, η Ελλάδα δεν όρισε εθνικό σημείο επαφής για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών-μελών όταν διαπιστώνεται μη καταβολή οδικού τέλους από χρήστη του οδικού δικτύου. Η μη πλήρης μεταφορά των κανόνων αυτών στο εθνικό δίκαιο αποτελεί εμπόδιο στη διασυνοριακή επιβολή της υποχρέωσης καταβολής οδικών τελών στην ΕΕ.

Εάν η Ελλάδα δεν απαντήσει ικανοποιητικά εντός δύο μηνών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει την υπόθεση στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.