
Σοβαρή οικονομική κρίση απειλεί την Qatar Airways. Υπέρ των «ανοιχτών συνόρων» η IATA

2017/06/07 10:51 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Περίπου 10 εκατ. επιβάτες προσγειώνονται και απογειώνονται, κάθε χρόνο, από το αεροδρόμιο του Κατάρ στην Ντόχα.

Η αεροπορική εταιρεία του εμιράτου, Qatar Airways, συγκεντρώνει στην Ντόχα επιβάτες από την Ευρώπη και τις γειτονικές χώρες και από εκεί τους μεταφέρει σε προορισμούς στην Εγγύς Ανατολή, την Ασία, την Ωκεανία και την Αφρική.

Η απόφαση Σαουδικής Αραβίας, Αιγύπτου, Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και Μπαχρέιν τη Δευτέρα να διακόψουν τις διπλωματικές σχέσεις με το Κατάρ, με την κατηγορία ότι υποθάλλει τη διεθνή τρομοκρατία, φέρνει σε δεινή θέση και την Qatar Airways, η οποία, από την μια μέρα στην άλλη, **«χάνει» πολλούς επιβάτες από γειτονικές χώρες** και επιπλέον είναι υποχρεωμένη να παρακάμπτει τον εναέριο χώρο γειτονικών της χωρών, γεγονός που συνεπάγεται μεγαλύτερη διάρκεια πτήσεων και αύξηση στην κατανάλωση κηροζίνης, σύμφωνα με την DW.

Τα τελευταία χρόνια, η Qatar Airways επεκτείνεται συνεχώς. Έχει στην κατοχή της το 20,1% της βρετανο-ισπανικής International Airlines Group, στην οποία ανήκουν British Airways, Iberia, Air Lingus και Vueling.

Επιπλέον, συμμετέχει με 10% στην λατινοαμερικανική Latam Airlines. Επιβάτες αυτών των αεροπορικών εταιριών είναι πολύ πιθανό να βρεθούν το επόμενο διάστημα αντιμέτωποι με τις επιπτώσεις του μπουϊκοτάζ.

Σύμφωνα με την Qatar Airways, πάντως, όσοι πελάτες το επιθυμούν έχουν τη δυνατότητα, είτε να τους επιστραφεί το αντίτιμο του εισιτηρίου, είτε να επιλέξουν διαφορετικό τελικό προορισμό.

Η διακοπή των διπλωματικών σχέσεων με το Κατάρ έρχεται τη χειρότερη δυνατή στιγμή για την Qatar Airways, η οποία βρίσκεται ούτως ή άλλως υπό πίεση.

Όπως και οι ανταγωνίστριες αεροπορικές εταιρείες Emirates και Etihad, έχει επενδύσει τα τελευταία χρόνια πολλά χρήματα στην ανάπτυξή της.

Τώρα βλέπουμε ότι η επέκταση έγινε υπερβολικά γρήγορα, εκτιμά ο ειδικός σε ζητήματα αεροπορικών συγκοινωνιών στην Commerzbank Στέφαν Σέπνερ, ο οποίος

πιστεύει ότι παραγγέλθηκαν πολλά νέα αεροσκάφη και τώρα τίθεται το ερώτημα πώς θα γεμίσουν.

Γεγονός είναι ότι η υπομονή των μετόχων - η Qatar ανήκει κατά 50% στην βασιλική οικογένεια του εμιράτου- εξαντλείται σιγά σιγά, μια και η εταιρεία δεν αποφέρει υψηλά κέρδη.

Ας μην ξεχνάμε ότι τα έσοδα του Κατάρ από τις πωλήσεις πετρελαίου έχουν περιοριστεί σημαντικά, λόγω της διεθνούς μείωσης της τιμής του μαύρου χρυσού.

Από την πλευρά της, πάντως η IATA, η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών καταδίκασε, κατά τη διάρκεια της γενικής της συνέλευσης στο Κανκούν του Μεξικού, το μπούκοτάζ εναντίον του Κατάρ.

Όπως δήλωσε ο επικεφαλής της IATA Αλεξάντερ ντε Ζινιάκ, η Ένωση είναι υπέρ των ανοιχτών συνόρων και υπογράμμισε ότι η αεροπορία στηρίζεται στην ελευθερία και εξαρτάται από τα ανοιχτά σύνορα.