

## Οδικές εμπορευματικές μεταφορές: Άνοδος 10,1% για τα ΦΙΧ και 2,5% για τα ΦΔΧ το 2022. Αναλυτικά στοιχεία

2023/10/24 16:39 στην κατηγορία LOGISTICS

Αύξηση του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά τόσο Ιδιωτικής αλλά και Δημοσίας Χρήσεως ταξινομημένα στην χώρα μας κατεγράφη, σύμφωνα με [στοιχεία](#) της ΕΛΣΤΑΤ, το 2022 έναντι του 2021.

Συγκεκριμένα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το 2022 με φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως ανήλθε σε 180.137,8 χιλιάδες τόνους σημειώνοντας **αύξηση 10,1%** σε σύγκριση με το 2021 που είχαν διακινηθεί 163.632,1 χιλιάδες τόνοι.

Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 5.543.290,2 χιλ., σημειώνοντας **αύξηση 1,8%** σε σχέση με το 2021 που είχαν ανέλθει σε 5.543.207,4 χιλ.

**Πίνακας 1.**

**Μεταφορικό έργο σε τόνους και τονοχιλιόμετρα<sup>1</sup>, των φορτηγών μεταφορών, ταξινομημένων στην Ελλάδα, κατά είδος ιδιοκτησίας (Δ.Χ.)<sup>2</sup>, ετών 2021-2022**

Είδη φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Τονοχιλιόμετρα	
	2021	2022	Μεταβολή %	2021	2022
<b>Σύνολο φορτηγών</b>	<b>270.992,1</b>	<b>290.130,5</b>	<b>7,1</b>	<b>20.967.924,9</b>	<b>21.137.890,2</b>
Ι.Χ. φορτηγά	163.632,1	180.137,8	10,1	5.443.207,4	5.543.290,2
Δ.Χ. φορτηγά	107.360,0	109.992,7	2,5	15.524.717,5	15.594.600,0

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

<sup>1</sup>Μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα=βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων X διανυθείσα οδός

<sup>2</sup> ΙΧ : Όχημα ιδιωτικής χρήσεως, ΔΧ : Όχημα δημοσίας χρήσεως

Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με φορτηγά Δημοσίας Χρήσεως ανήλθε σε 109.992,7 χιλ. τόνους σημειώνοντας **αύξηση 2,5%** σε σύγκριση με το 2021 που

είχαν διακινηθεί 107.360,0 χιλ τόνοι.

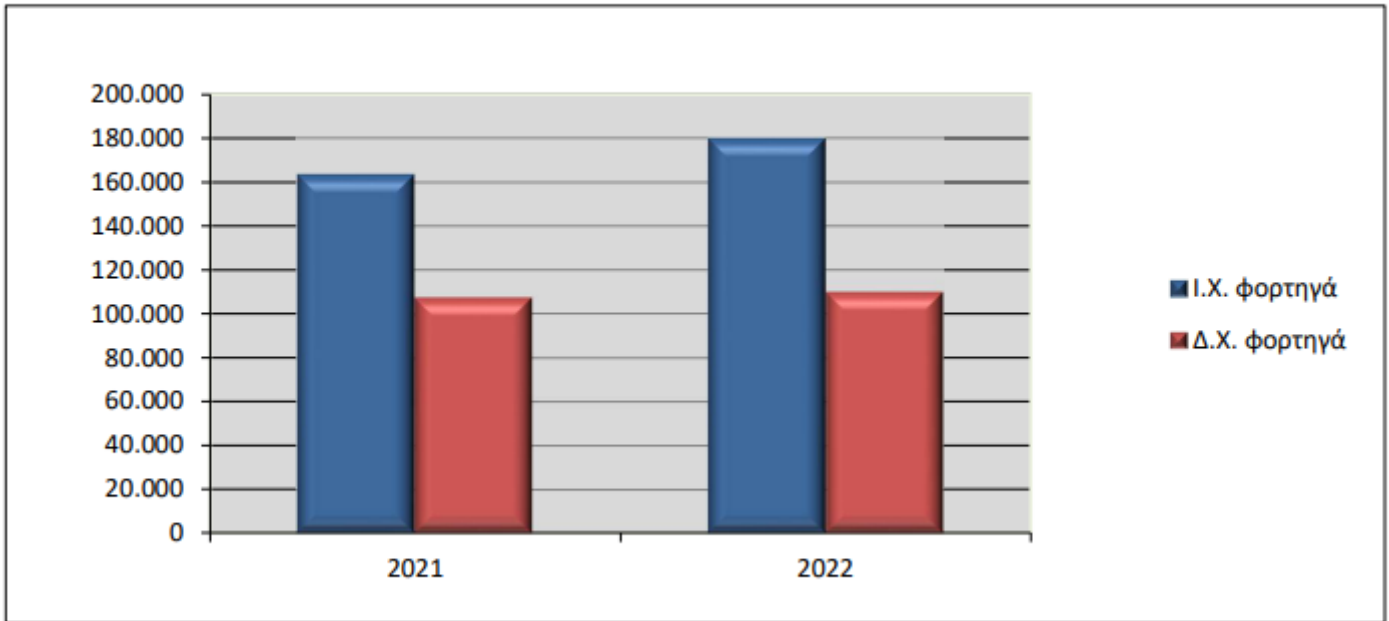
Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 15.647.852,4 χιλ. σημειώνοντας **αύξηση 0,8%** σε σχέση με το 2021 που είχαν ανέλθει σε 15.524.717,5 χιλ.

## **Ανά τύπο φορτίου**

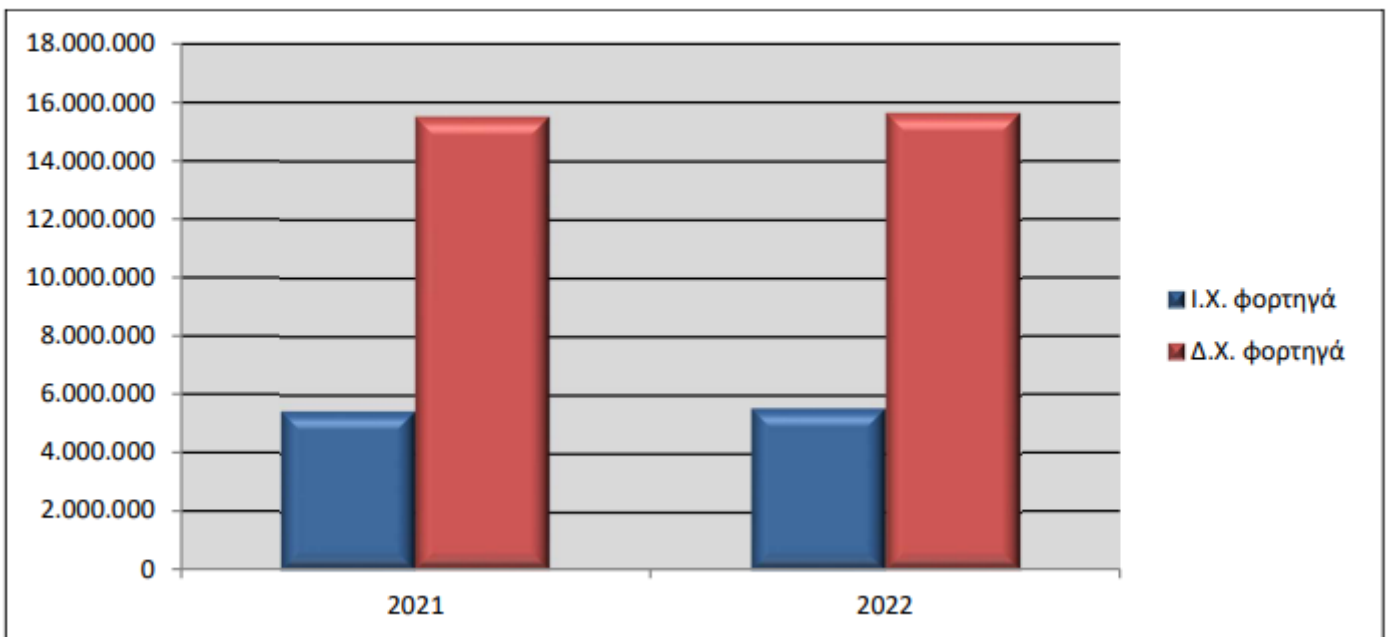
Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων) το 2022 έναντι του 2021 η μεγαλύτερη **αύξηση 12,6%** παρατηρείται στην κατηγορία «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» και ακολουθεί η κατηγορία «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» κατά 5,6%.

Στον αντίποδα, η μεγαλύτερη μείωση το 2022 παρατηρείται στην κατηγορία «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες» **κατά 22,3%** σε σχέση με το 2021 και ακολουθεί η κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» κατά 11,5%.

Γράφημα 1α. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (σε χιλιάδες τόνους) από φορτηγά ταξινομημένα στην Ελλάδα, κατά είδος ιδιοκτησίας φορτηγού, ετών 2021-2022



Γράφημα 1β. Μεταφορικό έργο (σε χιλ. τονοχιλιόμετρα), φορτηγών ταξινομημένων στην Ελλάδα, κατά είδος ιδιοκτησίας φορτηγού, ετών 2021-2022



## «Πρωταθλήτρια» η Αττική

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, από την άποψη του βάρους των φορτωθέντων και εκφορτωθέντων αγαθών, για το 2021, στις εθνικές μεταφορές, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις πραγματοποιήθηκαν **στην Αττική** και ακολουθούν κατά φθίνουσα σειρά, η Κεντρική Μακεδονία και η Στερεά Ελλάδα.

Σε ό,τι αφορά στο βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με οχήματα διεθνών

μεταφορών παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις εμπορευμάτων πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία και ακολουθεί η Αττική.

Για το έτος 2022, από την άποψη του βάρους των φορτωθέντων και εκφορτωθέντων αγαθών, στις εθνικές μεταφορές, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις πραγματοποιήθηκαν **στην Αττική** και ακολουθούν κατά φθίνουσα σειρά, η Δυτική Μακεδονία και η Κεντρική Μακεδονία.

Σε ό,τι αφορά στο βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με οχήματα διεθνών μεταφορών παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις εμπορευμάτων πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία και ακολουθεί η Αττική.