

Αύξηση εσόδων 8,9% και επιβατών 7,6% για την Air France - KLM στο γ' τρίμηνο του 2023

2023/10/27 11:33 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Αυξημένα κατά 8,9% στα 8,66 δισ. ευρώ ήταν τα έσοδα του ομίλου Air France - KLM, στο γ' τρίμηνο του έτους, γεγονός του αποδίδεται στην έντονη ζήτηση της θερινής περιόδου.

Τα λειτουργικά αποτελέσματα ήταν αυξημένα κατά 318 εκατ. ευρώ, εξαιτίας της αύξησης της χωρητικότητας κατά 6%, του υψηλού load factor στους επιβάτες κατά 1,3% και της συνεχιζόμενης υψηλής απόδοσης στις επιβατικές μεταφορές κατά 1,8%.

Όπως σημειώνεται, οι παραπάνω επιδόσεις έδωσαν τη δυνατότητα στον όμιλο να αντισταθμίσει τη μείωση των εσόδων λόγω cargo και πληθωρισμού. Κατά συνέπεια, το λειτουργικό περιθώριο διαμορφώθηκε στο 15,5%, σημειώνοντας σημαντική βελτίωση κατά 2,9% σε σχέση με πέρυσι.

Τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε **931 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 471 εκατ. ευρώ**, υποστηρίζοντας περαιτέρω την αποκατάσταση των ιδίων κεφαλαίων.

Επίσης, το καθαρό χρέος διαμορφώθηκε στα 5 δισ. ευρώ, σημειώνοντας βελτίωση 1,3 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το τέλος του 2022.

Κατά εξεταζόμενο τρίμηνο του 2023, η Air France-KLM υποδέχθηκε **26,9 εκατομμύρια επιβάτες, ποσοστό 7,6% αυξημένο** σε σχέση με το 2022. Καθώς η χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 6% και η κίνηση αυξήθηκε κατά 7,6%, ο συντελεστής φορτίου αυξήθηκε κατά 1,3 μονάδες σε σύγκριση με πέρυσι.

Η Air France - KLM σημείωσε πολύ ισχυρά έσοδα ανά μονάδα επιβατών ομίλου ανά Διαθέσιμες Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs), αυξημένα κατά 3,3% σε σύγκριση με 2022. Αυτή η αύξηση προήλθε από την αύξηση του load factor στις πτήσεις μεγάλων αποστάσεων, μικρών και μεσαίων αποστάσεων και της Transavia, και από την αύξηση της απόδοσης σε Βόρειο Ατλαντικό, Αφρική, Καραϊβική και Ινδικό Ωκεανό, καθώς και τις Μικρές και Μεσαίες αποστάσεις.

Αμετάβλητο το outlook για το 2023

Χωρητικότητα

Ο όμιλος αναμένει τη χωρητικότητα σε ASK για τον όμιλο Air France-KLM, συμπεριλαμβανομένης της Transavia να διαμορφωθεί σε:

- Πάνω από 95% για το δ' τρίμηνο του 2023
- Περίπου 95% για το πλήρες έτος 2023

Κόστος ανά μονάδα (unit cost)

Ο όμιλος αναμένει χαμηλή μονοψήφια αύξηση σε σύγκριση με το 2022.

Capex

Το καθαρό κεφάλαιο για το πλήρες έτος 2023 εκτιμάται σε 3 δισ. ευρώ

Σταθερό τρίμηνο με αξιοσημείωτα αποτελέσματα

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα, ο Benjamin Smith, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, είπε: «Η Air France-KLM σημείωσε ένα σταθερό τρίμηνο, που χαρακτηρίστηκε από αξιοσημείωτα αποτελέσματα. Αυτή η απόδοση οφείλεται στην έντονη καλοκαιρινή ζήτηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλες τις ομάδες μας για την αδιάλειπτη δέσμευσή τους κατά τη διάρκεια της σεζόν.

Κατά τη διάρκεια του τριμήνου, σημειώσαμε επίσης σημαντική πρόοδο στον βιώσιμο στρατηγικό οδικό μας χάρτη. Η **παραγγελία-ορόσημο για 50 αεροσκάφη Airbus A350** θα επιταχύνει σημαντικά την ανανέωση του στόλου μας για μεγάλες αποστάσεις, με πιο οικονομικά, αποδοτικά και αθόρυβα αεροσκάφη. Αυτή η νέα παραγγελία αντιπροσωπεύει μια επένδυση πολλών δεκάτομμυριών στον οδικό χάρτη αειφορίας μας, που έρχεται πάνω από προηγούμενες παραγγελίες για νέας γενιάς αεροσκάφη ευρείας ατράκτου και στενού ατράκτου και είναι συμπληρωματική των δεσμεύσεών μας για το βιώσιμο καύσιμο της αεροπορίας.

Επιβεβαιώνει τη φιλοδοξία μας να φτάσουμε το **64% των αεροσκαφών επόμενης γενιάς έως το 2028** και είναι ένα άλλο σημαντικό βήμα προς τον στόχο μας να μειώσουμε τις εκπομπές CO2 ανά επιβάτη χιλιόμετρο κατά 30% έως το 2030.

Συνεχίσαμε επίσης τις προσπάθειές μας για περαιτέρω αποκατάσταση των ιδίων κεφαλαίων μας, αξιοποιώντας παράλληλα την αξία των περιουσιακών στοιχείων του ομίλου.

Τέλος, ξεκινήσαμε τη **διαδικασία απόκτησης έως και του 19,9% της SAS**, με δυνατότητα αύξησης του μεριδίου μας μετά από δύο χρόνια».

B. Βεγιάζη