

---

## Μείωση εσόδων και κερδών για την Kuehne+Nagel στο 9μηνο του έτους. Οι επιδόσεις ανά τμήμα

---

2023/10/30 10:33 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Μειωμένος κατά 46% ήταν ο κύκλος εργασιών του ομίλου Kuehne+Nagel κατά το γ' τρίμηνο του 2023, φτάνοντας τα 5,438 δισ. CHF έναντι του 9,972 δισ. CHF το αντίστοιχο διάστημα του 2022.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Αντίστοιχα, το EBITDA διαμορφώθηκε στα 640 εκατ. CHF στο τρίμηνο του 2023, καταγράφοντας πτώση 42%, έναντι 1,109 δισ. CHF στο γ' τρίμηνο του 2022 και τα EBIT σε 446 εκατ. CHF, έναντι 924 εκατ. CHF, μειωμένα κατά 52%.

Σε επίπεδο 9μήνου του έτους, ο καθαρός κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε **στα 18,153 δισ. CHF έναντι 30,603 δισ. CHF το 2022 (πτώση 41%)**, το EBITDA στα 2,158 δισ. CHF αντί 3,689 δισ. CHF (πτώση 42%) και τα EBIT 1,581 δισ. CHF αντί 3,119 δισ. CHF (πτώση 49%).

Kuehne+Nagel Group CHFm	Q1-Q3 2023	Q1-Q3 2022	Δ	Q3 2023	Q3 2022
Net turnover	18,159	30,603	-41%	5,438	9,876
Gross profit	6,728	8,610	-22%	2,079	2,611
EBITDA	2,158	3,689	-42%	640	1,071
EBIT	1,581	3,119	-49%	446	877
Earnings	1,181	2,316	-49%	321	634

Σχολιάζοντας τις οικονομικές επιδόσεις του ομίλου, ο Stefan Paul, διευθύνων σύμβουλος της Kuehne+Nagel International AG, τόνισε τα εξής: «Ο όμιλος Kuehne+Nagel είχε καλή απόδοση στο γ' τρίμηνο του 2023, παρόλο που η προσδοκώμενη οικονομική ανάκαμψη απέτυχε να υλοποιηθεί. Κερδίσαμε μερίδιο αγοράς και εξασφαλίσαμε τις αποδόσεις μας. Πέτυχαμε την εφαρμογή του πλάνου Roadmap 2026, ιδιαίτερα στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και στις αναπτυσσόμενες αγορές της Ασίας. Το τελευταίο τρίμηνο του 2023, **θα συνεχίσουμε να εστιάζουμε στον έλεγχο του κόστους**, ο οποίος είναι σταθερά ενσωματωμένος στην εταιρική μας κουλτούρα».

## Sea Logistics

CHFm	Q1-Q3 2023	Q1-Q3 2022	Δ	Q3 2023	Q3 2022
Net turnover	2,221	1,922	+16%	711	617

## Sea Logistics

Ο καθαρός κύκλος εργασιών στα Sea Logistics ανήλθε σε 6,8 δισ. CHF με EBIT 875 εκατ. CHF στο 9μηνο του 2023.

Οι όγκοι εμπορευματοκιβωτίων ανήλθαν σε 3,2 εκατομμύρια TEU έως τα τέλη Σεπτεμβρίου 2023. Η K+N Sea Logistics κατέγραψε μικρή αύξηση όγκου στο γ' τρίμηνο του 2023, η οποία εντάθηκε κατά το μήνα Σεπτέμβριο. Κέρδη μεριδίου αγοράς σημειώθηκαν κυρίως στις γραμμές Ασίας - Ευρώπης και Ειρηνικού.

Τον Αύγουστο του 2023, η K+N Sea Logistics ανακοίνωσε ένα μεγάλο έργο ως μέρος του σαουδαραβικού project NEOM. Μέχρι το 2025, η Kuehne+Nagel θα μεταφέρει 1,4 εκατομμύρια τόνους εξοπλισμού για την κατασκευή ανεμογεννητριών για λογαριασμό της Envision Energy.

## Air Logistics

<i>CHFm</i>	Q1-Q3 2023	Q1-Q3 2022	Δ	Q3 2023	
Net turnover	5,028	9,117	-45%	1,512	
Gross profit	1,348	2,320	-42%	411	
EBIT	429	1,149	-63%	136	

## Τμήμα Air Logistics

Ο καθαρός κύκλος εργασιών στα Air Logistics ήταν 5 δισ. CHF και EBIT ύψους 429 εκατ. CHF στο 9μηνο του 2023.

Το διάστημα Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2023, διακινήθηκαν περίπου 1,5 εκατομμύρια τόνοι αεροπορικών μεταφορών.

Τους τελευταίους μήνες, η K+N Air Logistics επένδυσε στην υποδομή της για μελλοντική ανάπτυξη. Μεταξύ άλλων, η επιχειρηματική μονάδα άνοιξε μια νέα πύλη αεροπορικών εμπορευματικών μεταφορών στο αεροδρόμιο Charles de Gaulle του Παρισιού με περίπου 13.000 τ.μ. αποθηκευτικού χώρου και άμεση οδική πρόσβαση.

## Road Logistics

<i>CHFm</i>	Q1-Q3 2023	Q1-Q3 2022	Δ	Q3 2023
Net turnover	2,707	3,016	-10%	834
Gross profit	987	1,010	-2%	303
EBIT	119	120	-1%	26

## Τμήμα Road Logistics

Ο καθαρός κύκλος εργασιών στα Road Logistics ανήλθε σε 2,7 δισ. CHF με EBIT 119 εκατ. CHF στο 9μηνο του 2023. Ο όγκος των επεξεργασμένων παραγγελιών ανήλθε περίπου σε 17,4 εκατομμύρια. Η οικονομική επιβράδυνση στις βασικές αγορές, ειδικά στην Ευρώπη, επηρέασε τον όγκο των αποστολών στο γ' τρίμηνο του 2023.

## Contract Logistics

# Contract Logistics

Με καθαρό κύκλο εργασιών 3,6 δισ. CHF και EBIT 158 εκατ. CHF, στα Contract Logistics σημείωσε περαιτέρω αύξηση στα κέρδη στο 9μηνο του 2023.

Η K+N Contract Logistics πέτυχε τον στόχο αιεφορίας της να παράγει πάνω από το 20% των ενεργειακών αναγκών της εσωτερικά (π.χ. μέσω φωτοβολταϊκών). Ο στόχος αυτός επιτεύχθηκε έως τον Σεπτέμβριο του 2023 - εννέα μήνες νωρίτερα έναντι του αρχικού χρονοδιαγράμματος.