

Ιω. Παππάς: Έχουν καταβληθεί 71,72 εκατ. ευρώ για το Μεταφορικό Ισοδύναμο

2023/10/31 09:45 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σε επίκαιρη ερώτηση βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, απάντησε ο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ιωάννης Παππάς, αναφορικά με το Μεταφορικό Ισοδύναμο.

Ειδικότερα, αντικείμενο της ερώτησης ήταν το Μεταφορικό Ισοδύναμο και οι καταβολές στους δικαιούχους, πολίτες και επιχειρήσεις, καθώς και αναφορικά με τα καύσιμα.

Στην πρωτολογία του ο υφυπουργός, λαμβάνοντας τον λόγο ανέφερε, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω: «Το Μεταφορικό Ισοδύναμο έχει ζωτική σημασία για την προστασία της νησιωτικότητας και την εξασφάλιση αναπτυξιακών προοπτικών στα νησιά μας. Το Μεταφορικό Ισοδύναμο για τα καύσιμα ξεκίνησε να εφαρμόζεται πιλοτικά σε 33 νησιά και τη στιγμή που συζητάμε αφορά 59 νησιά. Τα τελευταία που προστέθηκαν ήταν η Κάλυμνος και η Λήμνος.

Ο προϋπολογισμός για το Μεταφορικό Ισοδύναμο ξεκίνησε από τα 60 εκατ. ευρώ το 2018. Για το 2023 ο προϋπολογισμός για το Μεταφορικό Ισοδύναμο ανέρχεται στα 90 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση η οποία θα διατηρηθεί και για το 2024.

Στο σύνολο, από το 2018 χρηματοδοτήθηκαν από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και το έργο με τίτλο «Μέτρα για τη μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, τη συγκράτηση και τη συνοχή του πληθυσμού στα νησιά», πραγματοποιήθηκαν πληρωμές συνολικού ύψους 177.677.883 εκατ. ευρώ. Από τα 2.246.920 εκατ. ευρώ που καταβλήθηκαν το 2018 έχουμε φτάσει σήμερα τα 71.726.237 εκατ. ευρώ, που είναι και το υψηλότερο ποσό που δόθηκε για το Μεταφορικό Ισοδύναμο.».

Κατά τη διάρκεια της δευτερολογίας του, ο κ. Παππάς στάθηκε στην ανάγκη βελτίωσης και αναβάθμισης του Μεταφορικού Ισοδυναμού επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω: «Από την πρώτη στιγμή βελτιώσαμε τις παραλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή της δράσης και αυτό θα συνεχίσουμε να κάνουμε. Μοναδικό μας μέλημα η ενίσχυση της νησιωτικότητας και η στήριξη των κατοίκων των νησιών. Παράλληλα μεριμνούμε για τη βιωσιμότητα της δράσης και την ταυτόχρονη θωράκισή της. Στόχος μας να συνεχίσει να αφορά πολίτες και

επιχειρηματίες και να συνεχίσει να έχει τόσο μεγάλη γεωγραφική και πληθυσμιακή κάλυψη. Στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εργαζόμαστε για την περαιτέρω βελτίωση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου».