

## Μείωση εσόδων 2,72% και αντικειμένων 8,58% για την ΕΛΤΑ Courier, η οποία ενσωματώνεται στη μητρική εταιρεία

2023/11/03 07:12 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Μείωση εσόδων 2,72% και αντικειμένων 8,58% για την ΕΛΤΑ Courier το 2022, η οποία βρίσκεται σε τροχιά απορρόφησης από τη μητρική εταιρεία, τα ΕΛΤΑ.

### Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε **58.879.382 ευρώ** έναντι 60.522.997 ευρώ το προηγούμενο έτος, παρουσιάζοντας ποσοστιαία μείωση 2,72%.

Τα **διακινηθέντα αντικείμενα ανήλθαν σε 18.795.357 ευρώ** έναντι 20.408.171 ευρώ το προηγούμενο έτος, παρουσιάζοντας μείωση 8,58%, ενώ το **EBITDA (τα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων) διαμορφώθηκε σε -930.654 ευρώ** έναντι 23.650 ευρώ το 2021.

«Αρνητικές εξελίξεις το 2022, πέραν της αντιστροφής της τάσης της αγοράς στη μετά πανδημίας εποχή, ήταν η επιβράδυνση των ενεργειών της αναγκαίας εσωτερικής αναδιοργάνωσης και προσαρμογής, καθώς και το συγκυριακά υψηλό επίπεδο πελατειακών επισφαλών απαιτήσεων που οδήγησαν σε αυξημένο αριθμό επίδικων υποθέσεων, αλλά και λογιστικών προβλέψεων. Οι συγκυρίες αυτές οδήγησαν την εταιρία, όχι μόνο σε αρνητικά αποτελέσματα, αλλά και οριακά αρνητικά ίδια κεφάλαια», αναφέρεται.

Σχετικά με τις μελλοντικές προβλέψεις, τονίζονται τα ακόλουθα: «Η διοίκηση της εταιρείας θεωρεί πως η διετία 2023 έως 2024 θα είναι μια περίοδος λειτουργικής ανασυγκρότησης, βελτίωσης της ποιότητας υπηρεσιών και του χρόνων παράδοσης και ανάκτησης μεριδίου αγοράς.

Κατά τη διάρκεια του 2023 έχει γίνει χαρτογράφηση των δυνατοτήτων λειτουργικής βελτίωσης μέσα στα πλαίσια σχεδιασμού του γενικότερου μετασχηματισμού του ομίλου ΕΛΤΑ.

Καθοριστικό ρόλο στην εξελισσόμενη πορεία της ΕΛΤΑ Courier αναμένεται να διαδραματίσει η συμμετοχή της στο όμιλο της ΕΛΤΑ Α.Ε., η οποία από τον Ιούλιο του

2023 έχει ξεκινήσει ένα πρόγραμμα ολικού εταιρικού μετασχηματισμού 18 μηνών, ώστε να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο ως πάροχος της Εθνικής Καθολικής Υπηρεσίας ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο του ανασχηματισμού αυτού, η ΕΛΤΑ Courier, όχι μόνο θα ενδυναμώσει τη πελατειακή της βάση και τον αριθμό εκτελούμενων μεταφορών, αλλά και θα επωφεληθεί από τις λειτουργικές συνέργειες των υποδομών του ομίλου τόσο σε σημεία παρουσίας όσο και σε κέντρα διαλογής, διανομής και διακομιδής.

Η υλοποίηση του πλάνου των ενεργειών αυτών, έχει ήδη ξεκινήσει εντός του 2023 και αναμένεται να έχει θετική επίδραση στα αποτελέσματα και τα ίδια κεφάλαια της ΕΛΤΑ Courier ήδη από το τρέχον έτος».

Σημειώνεται ότι η ΕΛΤΑ Courier, στα τέλη του 2022, είχε ως σημεία παρουσίας: 13 ΚΤΕΠ & 1 θυρίδα, 164 πρακτορεία (franchisees) & 13 θυρίδες που ανήκουν σε πρακτορεία, καθώς και 620 συνεργαζόμενα καταστήματα ΕΛΤΑ.

Στα τέλη του 2022 διέθετε ιδιόκτητο στόλο μεταφορικών μέσων, αποτελούμενο από 107 αυτοκίνητα και 179 δίκυκλα (έναντι 112 αυτοκινήτων το 2021, 115 αυτοκινήτων το 2020 και 119 αυτοκινήτων το 2019, καθώς και 183 δίκυκλων το 2021, 186 δίκυκλων το 2020 και 196 δίκυκλων αντίστοιχα το 2019).