

Νίκος Ταχιάος: Πώς το Flyover θα αλλάξει τη ζωή των Θεσσαλονικέων

2023/11/08 09:22 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το έργο «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης» (Flyover), παρουσίασε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Νίκος Ταχιάος, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, τη Δευτέρα, 6 Νοεμβρίου 2023, στο ξενοδοχείο Porto Palace, στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σταϊκούρα.

Ο κ. Ταχιάος, ξεκινώντας την παρουσίασή του επεσήμανε «η “δαιμονοποίηση” του Flyover, που έχει ξεκινήσει προκαταβολικά, βρίσκει έδαφος στην παραπλάνηση και αποτελεί δυστυχώς σύνηθες σύμπτωμα των έργων που υλοποιούνται στις μεγάλες πόλεις», ξεκαθαρίζοντας, ωστόσο ότι: «οι Θεσσαλονικείς πρέπει να είναι σίγουροι ότι το έργο θα τελειώσει εντός της τετραετίας».

Κατά την περιγραφή του έργου, ο Υφυπουργός Υποδομών παρέθεσε στοιχεία από την υφιστάμενη κατάσταση στο οδικό δίκτυο της πόλης. «Η περιφερειακή οδός είναι στα όριά της από το 2000», είπε και πρόσθεσε ότι, ενώ το μέγεθος του κυκλοφοριακού προβλήματος μειώθηκε κατά τη διάρκεια της κρίσης και της πανδημίας, τώρα έχει φτάσει στα επίπεδα του 2009. Προβλέπεται, όπως είπε, ότι σε τρία χρόνια από τώρα, θα έχει αυξηθεί τόσο πολύ, που η χωρητικότητα της Περιφερειακής οδού δεν θα μπορεί να ανταποκριθεί στη ζήτηση.

Επιπλέον, ο κ. Ταχιάος αναφέρθηκε στα οφέλη που θα επέλθουν με την αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, τόνισε, ότι ένας ακόμη λόγος που το Flyover πρέπει να γίνει πραγματικότητα, είναι ότι όλο το περιμετρικό οδικό δίκτυο του πολεοδομικού συγκροτήματος θα τυγχάνει διαρκούς συντήρησης και λειτουργίας από την ανάδοχο εταιρεία για 26 χρόνια και μάλιστα χωρίς διόδια.

Παράλληλα, θα επιτευχθεί σημαντική μείωση των ποσοστών των τροχαίων, καθώς όπως έκανε γνωστό, «τα δυστυχήματα στη Θεσσαλονίκη, αυτή τη στιγμή, είναι 24 φορές περισσότερα από ότι στην Αττική Οδό και τα ατυχήματα, 40 φορές περισσότερα».

Ο Υφυπουργός έκανε λόγο για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας της πόλης με κομβικά σημεία εντός και εκτός πολεοδομικού ιστού και για την ένωση με το δάσος

του Κεδρηνού Λόφου, η προστασία του οποίου αποτελεί τη βάση της έμπνευσης του Flyover, όπως είπε.

Παράλληλα, σύμφωνα πάντα με τον κ. Ταχιάο, θα αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής της πόλης, καθώς θα μειωθούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και η ηχορύπανση.

«Με το Flyover περιμένουμε μείωση της κίνησης σε ποσοστό 35 -40%, καθώς διπλασιάζεται η χωρητικότητα του δρόμου, ενώ ταυτόχρονα, εξασφαλίζεται η γρηγορότερη και ασφαλέστερη πρόσβαση προς την ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό, το Αεροδρόμιο Μακεδονία και την Χαλκιδική», σημείωσε και πρόσθεσε ότι θα μειωθούν τόσο οι χρόνοι μετακίνησης όσο και το λειτουργικό κόστος.

Όσον αφορά το σχήμα που θα κατασκευάσει και θα λειτουργήσει το Flyover, που προέκυψε από τη σύμπραξη των εταιρειών ΑΒΑΞ ΑΕ και Μυτιληναίος ΑΕ, ανέφερε ότι: «Σε ένα έργο ΣΔΙΤ, όπως το συγκεκριμένο, δεν υπάρχει η παραμικρή περίπτωση καθυστέρησης. Δεν το επιτρέπουν ούτε οι τράπεζες που κάνουν τη χρηματοδότηση, ούτε η σύμβαση.

Πρέπει η περίοδος κατασκευής να συντημηθεί μέχρι να φτάσουμε στη λειτουργία. Αυτό είναι το εγχείρημα που έχουμε μπροστά μας και όσοι επιδιώκουν αυτό το έργο να έχει καθυστερήσεις ή να οδηγηθεί σε “ναυάγιο”, ζημιώνουν το δημόσιο», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Πρόσθεσε δε, ότι είναι η πρώτη φορά, που σε ένα οδικό έργο αστικού ιστού στη Θεσσαλονίκη, θα υπάρχει πλήρης διαχείριση, η οποία θα επιτευχθεί μέσω του Κέντρου Διοίκησης μέσω του οποίου θα παρακολουθείται ολόκληρη η οδός και όχι μόνο το υπερυψωμένο τμήμα του flyover.

Ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε ότι δεν είναι ένα έργο που έχει πολιτική ταυτότητα, καθώς έχει περάσει από διαφορετικές αξιολογήσεις, σε περιόδους διαφορετικών κυβερνήσεων. Όπως εξήγησε, από το ξεκίνημά του το 2010, έτυχε διαφόρων σταδίων ωρίμανσης με τον διαγωνισμό να διεξάγεται δέκα χρόνια αργότερα, την περίοδο 2020 - 2021.

Γι' αυτόν τον λόγο, όπως είπε, το έργο δεν μπορεί να χρεώνεται ή να πιστώνεται σε μία μόνο κυβέρνηση. «Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι αυτή η οποία δρομολόγησε ένα έργο το οποίο εκκολάφθηκε επί προηγούμενων κυβερνήσεων», τόνισε.

Ο κ. Ταχιάος, επεσήμανε ότι η Αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης είναι ένα εγχείρημα με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά. Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει αναστάτωση στις συνήθειες των πολιτών, τόνισε, όμως «θα πρέπει ως κάτοικοι να προσαρμόσουμε τη συμπεριφορά μας και να συνεργαστούμε».

Πρόσθεσε μάλιστα, ότι θα χρειαστεί να αυξηθεί ο αριθμός των επιβατών ανά αυτοκίνητο και να αποφευχθεί η άσκοπη χρήση του Περιφερειακού. Παρατήρησε δε, ότι έχει αρχίσει ήδη να γίνεται αισθητή η εντατική παρουσία της αστυνομίας στους δρόμους της πόλης, φροντίζοντας για την αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης, καθώς επίσης και για την ελεύθερη πρόσβαση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στους λεωφορειοδρόμους.

«Ξεκινάμε βλέποντας τη δυναμική των πραγμάτων. Είμαι βέβαιος ότι πολύ σύντομα θα προσαρμοστούμε. Το Flyover θα φέρει μια πολύ καλύτερη ημέρα. Και πάντως, προς το παρόν, ανάμεσα στην υπευθυνότητα των πολιτών και την εντατικοποίηση της αστυνόμευσης επιλέγουμε το πρώτο», ανέφερε, κλείνοντας την παρέμβασή του ο κ. Ταχιάος.