

Τροποποιήθηκε το καταστατικό του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος». Πως διαμορφώθηκε το μετοχικό κεφάλαιο

2023/11/08 09:44 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε τροποποίηση του καταστατικού του, έπειτα από την [έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων του που πραγματοποιήθηκε στις 2 Νοεμβρίου](#), προχώρησε το αεροδρόμιο της Αθήνας.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε σε ενιαίο κείμενο με την, από 02.11.2023, απόφαση της έκτακτης γενικής συνέλευσης μετόχων, το καταστατικό περιέχει τα ακόλουθα:

Εισαγωγή μετοχών στο Χρηματιστήριο: Οι μετοχές της εταιρίας δύνανται να εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή σε οποιοδήποτε διεθνώς αναγνωρισμένο Χρηματιστήριο Αξιών, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 19.1 (συνήθης απαρτία) και 20.2 (ειδική πλειοψηφία).

Μετοχικό κεφάλαιο: Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων εκατομμυρίων (300.000.000) Ευρώ, διαιρούμενο σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) κοινές μετοχές ονομαστικής αξίας δέκα (10) Ευρώ η καθεμία.

Με την από 02.11.2023 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, η ονομαστική αξία εκάστης μετοχής μειώθηκε από δέκα (10) Ευρώ σε ένα (1) ευρώ, **με ταυτόχρονη αύξηση του συνολικού αριθμού των μετοχών από τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) μετοχές σε τριακόσια εκατομμύρια (300.000.000) μετοχές.**

Ως εκ τούτου, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας **ύψους τριακοσίων εκατομμυρίων (300.000.000) Ευρώ διαιρείται σε τριακόσια εκατομμύρια (300.000.000) κοινές μετοχές ονομαστικής αξίας ενός (1) Ευρώ εκάστης.**

Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας καλύφθηκε ως ακολούθως:

(α) Το Ελληνικό Δημόσιο ανέλαβε 16.500.000 (δεκαέξι εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες) κοινές μετοχές συνολικής ονομαστικής αξίας 165.000.000 Ευρώ (εκατόν εξήντα πέντε εκατομμύρια) (που αποτελούν το πενήντα πέντε τοις εκατό (55%) του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας).

(β) Η Εταιρία Hochtief Aktiengesellschaft vorm. Gebr. Helfmann, που εδρεύει στο Essen της Γερμανίας (Rellinghauser Strasse 53-57) ανέλαβε 10.837.500 (δέκα εκατομμύρια οκτακόσιες τριάντα επτά χιλιάδες πεντακόσιες) κοινές μετοχές συνολικής ονομαστικής αξίας 108.375.000 Ευρώ (εκατόν οκτώ εκατομμύρια τριακόσιες εβδομήντα πέντε χιλιάδες) (που αποτελούν το 36,125 τοις εκατό του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας).

(γ) Η Εταιρία ABB Calor Emag Schaltanlagen AG που εδρεύει στην Bahnstrasse 39-47, Ratingen Γερμανίας ανέλαβε 1.500.000 (ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες) κοινές μετοχές συνολικής ονομαστικής αξίας 15.000.000 (δεκαπέντε εκατομμύρια) Ευρώ (που αποτελούν το 5,0% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας).

(δ) Η Εταιρία H. Krantz- TkT GmbH, που εδρεύει στο Bergish – Gladbach της Γερμανίας (AmStadion 18-24) ανέλαβε 1.125.000 (ένα εκατομμύριο εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδες) κοινές μετοχές συνολικής ονομαστικής αξίας 11.250.000 (έντεκα εκατομμύρια διακόσιες πενήντα χιλιάδες) Ευρώ (που αποτελούν το 3,75% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας).

(ε) Η Εταιρία Flughafen Athen – Spata Projektgesellschaft mbH, που εδρεύει στο Essen της Γερμανίας (Rellinghauser Strasse 53-57) ανέλαβε 37.500 (τριάντα επτά χιλιάδες πεντακόσιες) κοινές μετοχές συνολικής ονομαστικής αξίας 375.000 (τριακόσιες εβδομήντα πέντε χιλιάδες) Ευρώ (που αποτελούν το 0,125% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας).

Καταβολή μετοχικού κεφαλαίου: Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας κατεβλήθη ως ακολούθως:

(α) Το Ελληνικό Δημόσιο σε ολοσχερή αποπληρωμή της συμμετοχής του στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας συνεισέφερε:

(ι) την επικαρπία επί τμημάτων γης, κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, συνολικής εκτάσεως περίπου δεκαέξι εκατομμυρίων εννιακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων (16.975.500) τετραγωνικών μέτρων, κειμένων στα Σπάτα Αττικής για περίοδο ίση με την Συμβατική Περίοδο, όπως ορίζεται ανωτέρω, όπως το δικαίωμα αυτό της επικαρπίας και η γη περιγράφονται λεπτομερώς στη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου και

(ιι) την αξία των εργασιών και των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν πριν από την

ημερομηνία έναρξης από ή/και για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου αναφορικά με το Ακίνητο, τη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου και την Εταιρία Αεροδρομίου για τους σκοπούς του έργου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και όχι περιοριστικά των δαπανών των σχετιζομένων με τη χρησιμοποίηση επαγγελματιών συμβούλων και την απόδοση προς διαφόρους σχετιζομένους με τα ανωτέρω των υπ' αυτών δαπανηθέντων.

Η αξία των κοινών μετοχών, που ανέλαβε ως ανωτέρω το Ελληνικό Δημόσιο, λογίζεται ως πλήρως καταβεβλημένη (ως προς την ονομαστική αξία και την αξία υπέρ του άρθριον). Εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία έναρξης εκδόθηκαν τίτλοι μετοχών της Εταιρίας με την ένδειξη «μετοχές πλήρως καταβεβλημένες».

(β) Οι λοιποί μέτοχοι κατέβαλαν το σύνολο της συμμετοχής τους στο **μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με τμηματικές καταβολές, σε μετρητά, ως ακολούθως:**

Η πρώτη τμηματική καταβολή των 67.500.000 Ευρώ (εξήντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες) (που ισοδυναμεί με το πενήντα τοις εκατό (50%) της συνολικής ονομαστικής αξίας των κοινών μετοχών που έχουν αναλάβει οι μέτοχοι αυτοί) πραγματοποιήθηκε εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών μετά από την ημερομηνία έναρξης. Με την πρώτη αυτή τμηματική καταβολή, εκδόθηκαν τίτλοι μετοχών της Εταιρίας με την ένδειξη «μετοχές μερικώς καταβεβλημένες».

Η διαφορά των δόσεων αναφορικά με κάθε κοινή μετοχή ποσού 67.500.000 Ευρώ (εξήντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες) κατεβλήθη μέχρι τη δεύτερη επέτειο της ημερομηνίας έναρξης ως εξής:

1. Hochtief Aktiengesellschaft vorm. Gebr. Helfmann Ευρώ 54.187.500.
2. ABB Calor Emag Schaltanlagen AG Ευρώ 7.500.000.
3. H. Krantz – TKT GmbH Ευρώ 5.625.000.
4. Flughafen Athen- Spata Projektgellschaft mbH Ευρώ 187.500.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, θα εισαχθεί στις αρχές του 2024, **το 30% του αεροδρομίου της Αθήνας στο Χρηματιστήριο** και ειδικότερα, το 20% μέσω δημόσιας εγγραφής, ενώ το υπόλοιπο 10% στον νυν μεγαλομέτοχο, την AniAlliance, μέσω ιδιωτικής τοποθέτησης.

Με τη διάθεση του 30%, το ελληνικό δημόσιο θα απομείνει με 25%, κυριότητας του Υπερταμείου.