
Σταματούν για 1 μήνα οι ανασκαφές στο εργοτάξιο Αγ. Σοφίας του Μετρό Θεσσαλονίκης

2017/06/09 15:58 στην κατηγορία MMM

Σε διακοπή εργασιών, για διάστημα ενός μήνα, προχωρούν οι εργαζόμενοι που απασχολούνται στις αρχαιολογικές ανασκαφές στο βόρειο τμήμα του εργοταξίου της Αγίας Σοφίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, καθώς εντοπίστηκε ποσότητα υδραργύρου στο σκάμμα.

Μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ “Πρακτορείο 104,9Fm”, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος εμφανίστηκε καθησυχαστικός για τις κηλίδες του υδραργύρου, υποστηρίζοντας πως «προτεραιότητα έχει η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων».

Σύμφωνα με τον ίδιο «πριν από χρόνια το ίδιο είχε συμβεί στον σταθμό της Βενιζέλου και τώρα στην Αγίας Σοφίας. Τα έργα περνούν από την καρδιά της αρχαίας Θεσσαλονίκης, εκεί όπου υπήρχαν εργαστήρια αργυροχρυσοχοΐας». Προσέθεσε δε ότι **«δεν το περιμέναμε να συμβεί, όμως δεν ήταν εκτός σχεδιασμού και προγραμματισμού»**.

Κατά τον πρόεδρο της Αττικό Μετρό ΑΕ, διεκόπησαν οι εργασίες και εκλήθησαν οι ειδικοί για να περιχαραξουν τον τόπο όπου εντοπίστηκαν οι ποσότητες του υδραργύρου, ενώ η απομάκρυνση του υλικού θα γίνει από εξειδικευμένη εταιρεία.

«Καλείται ειδικό συνεργείο αποκατάστασης του εδάφους. Θα γίνει σε σύντομο χρονικό διάστημα, **υπολογίζεται περίπου ένας μήνας για να συνεχιστούν οι εργασίες**. Ο υδράργυρος βρέθηκε σε συγκεκριμένο σκάμμα στο βόρειο μέρος, δεν σταματούν όλες οι αρχαιολογικές εργασίες. Στο υπόλοιπο βόρειο σκάμμα καθώς και στο νότιο της Αγίας Σοφίας συνεχίζονται κανονικά» υπογράμμισε.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων και Λοιπών Ειδικοτήτων στο μετρό Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Αργυράκης υποστήριξε πως ελήφθησαν όλα τα μέτρα και πως για προληπτικούς λόγους οι εργαζόμενοι υποβάλλονται σε ιατρικές εξετάσεις, καθώς στο βόρειο τμήμα του εργοταξίου της Αγίας Σοφίας **εργάζονται περίπου 25 άτομα ανά βάρδια**.

Για τη γενικότερη πορεία του έργου του μετρό στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Μυλόπουλος ανέφερε πως «η πρόοδος είναι αποκαλυπτική. Από το 2016 που αναλάβαμε ως νέα

διοίκηση μέχρι σήμερα, σ' έναν περίπου χρόνο, τρέξαμε τρεις φορές πιο γρήγορα από όσο έτρεχαν κατά μέσο όρο τα προηγούμενα δέκα χρόνια».