

## **ΒΟΑΚ: Προς νέο «θρίαμβο» της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ή η μεγάλη «ρεβάνς» της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ;**

2023/11/11 10:47 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Εντείνεται η αγωνία για τη σπουδαιότερη εν εξελίξει σύμβαση παραχώρησης οδικού άξονα, τον ΒΟΑΚ και συγκεκριμένα, το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά.

Τον οδικό άξονα διεκδικούν **τρία σχήματα**, η κοινοπραξία ΑΒΑΞ - EGIS - MERIDIAM, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

Εάν λάβουμε υπόψη τις προσφορές που δόθηκαν για την Αττική Οδό, στην οποία επικράτησε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με 3,27 δις, έναντι της κοινοπραξίας VINCI HIGHWAYS S.A.S. - VINCI CONCESSIONS S.A.S. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - MOBILITY PARTNER S.A.S. που προσέφερε 3,1 δις, εικάζει κανείς ότι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ έχουν καταθέσει τις πιο ανταγωνιστικές προσφορές.

Εάν επιβεβαιωθεί κάτι τέτοιο, τότε θα προκύψουν 2 ενδεχόμενα: **Είτε νέος «θρίαμβος» της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, είτε η μεγάλη «ρεβάνς» της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.**

Σε περίπτωση επικράτησης της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, τότε η εταιρεία **καθίσταται ο «απόλυτος κυρίαρχος»** των οδικών συμβάσεων παραχώρησης στην Ελλάδα, αφού διαθέτει ήδη τη Νέα και Κεντρική Οδό, την Εγνατία Οδό και την Αττική Οδό.

Επίσης, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θέλει τον ΒΟΑΚ, **ώστε να τον «κουμπώσει»** και με το νέο αεροδρόμιο, στο Καστέλλι (έχει αναλάβει τη διαχείριση του με τους Ινδούς της GMR).

Από την πλευρά της, η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ επιθυμεί να διεισδύσει πιο δυναμικά στις κατασκευές και τις παραχωρήσεις, **έχοντας δημιουργήσει την εταιρεία Μ - Παραχωρήσεις**, αλλά και να επικρατήσει της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε έναν μεγάλο διαγωνισμό.

Γενικότερα, σε σχέση με την Αττική Οδό είναι προφανές ότι η πρόοδος του διαγωνισμού / ανακήρυξη αναδόχου για τον ΒΟΑΚ **έχει καθυστερήσει**, εάν και είναι γεγονός ότι ο διαγωνισμός του ΒΟΑΚ **είναι πιο σύνθετος** («σκιώδη» διόδια, ασαφές κυκλοφοριακός όγκος, νέα χάραξη, προσφυγές επί της χάραξης, κ.ά).