
Με **SARISA** και **AIXMH** της **SAS Technology** η **Spirit World Group** στη Διεθνή Έκθεση **AUSA 2023**

2023/11/14 10:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στο επίκεντρο της φετινής Έκθεσης Στρατιωτικού Εξοπλισμού της Αμερικανικής Ένωσης Στρατού (AUSA) βρέθηκαν δύο καινοτόμα προϊόντα από την SAS Technology (Spirit Αεροναυπηγικά Συστήματα).

Πρόκειται για το **SARISA SRS-1A** πολυκόπτερο μεγάλου βάρους και το **AIHMI SOLM (Stand-Off Loitering Munition)** που κέρδισαν τον ενθουσιασμό και την ανταπόκριση από ειδικούς του αμυντικού τομέα και επισκέπτες, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Spirit World Group.

Τα καινοτόμα συστήματα **SARISA (SRS-1A)**, με διαμόρφωση εκτοξευτήρα ρουκετών 2.75´´ τύπου **RL275-1S** και του **AIXMH SOLM (AHM-1X)**, συστήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται από την ίδια, ξεχώρισαν με μοναδικά χαρακτηριστικά που διαθέτουν.

Είναι αξιοσημείωτο ότι, το σύνολο αμυντικών ειδησεογραφικών μέσω που κάλυψαν την συγκεκριμένη έκθεση, συμπεριέλαβαν σε πολύ υψηλή ιεράρχηση τα συστήματα της SAS Technology, στα επιλεγμένα συστήματα που παρουσίασαν και ανέλυσαν, στην προσπάθειά τους να παρουσιάσουν τις τελευταίες τάσεις και καινοτομίες της σύγχρονης διεθνούς αμυντικής βιομηχανίας.

Η AUSA (Association of the United States Army) ιδρύθηκε το 1950 στις ΗΠΑ. Αποτελεί τον μεγαλύτερο οργανισμό που εκπροσωπεί τον αμερικανικό στρατό και τα στελέχη του, στόχο έχοντας να προάγει την ασφάλεια των Ηνωμένων Πολιτειών και να υποστηρίξει τους στρατιωτικούς επαγγελματίες που υπηρετούν στον αμερικανικό στρατό.

Διοργανώνει ετησίως διάφορες εκθέσεις, συνέδρια και εκδηλώσεις που συγκεντρώνουν στρατιωτικούς επαγγελματίες, βιομηχανίες άμυνας, κυβερνητικούς αξιωματούχους και ενδιαφερόμενους από τον τομέα της άμυνας.

Η συγκεκριμένη έκθεση αποτελεί την κορωνίδα διεθνώς στον τομέα της άμυνας αφού παρουσιάζει τελευταίες τάσεις και καινοτομίες στον στρατιωτικό τομέα, διαλέξεις και συζητήσεις για θέματα ασφάλειας και άμυνας και έχει μια από τις ευρύτερες διεθνώς συμμετοχές από βιομηχανίες του χώρου. Η φετινή έκθεση ήταν ιδιαίτερα

επιτυχής με πολύ μεγάλη διεθνή συμμετοχή, γεγονός που αναβαθμίζει περαιτέρω την επιτυχία της Ελληνικής αυτής πρωτοπόρου εταιρείας.

Το SARISA SRS-1A, προβλήθηκε σαν ένα UCAV που αναβαθμίζει τον ορισμό της καινοτομίας και προκάλεσε μεγάλη αίσθηση στην έκθεση. Με την εκπληκτική ικανότητά του να μεταφέρει μεγάλα και ποικίλα οπικά και άλλα φορτία σε δύσκολα περιβάλλοντα και την ενσωμάτωση της τελευταίας λέξης της τεχνολογίας, το SARISA ενισχύει την δυνατότητα των στρατιωτικών δυνάμεων να εκτελούν απαιτητικές αποστολές με απόλυτη αυτονομία και ακρίβεια.

Οι πολλαπλοί ευρηματικοί τρόποι επιχειρησιακής αξιοποίησης που προέβαλαν τα στελέχη της εταιρείας, ενθουσίασαν τους εξειδικευμένους επισκέπτες.

Η ανατροπή προήλθε από το **ΑΙΗΜΙ (AHM-1X)**, ένα Stand-Off Loitering Munition σύστημα, που με την μοναδική τεχνολογία που διαθέτει, συνδυάζει επιλεκτικά την ακρίβεια και την απόσταση προσβολής στόχων. Το ΑΙΗΜΙ αναδείχθηκε ως μια εξαιρετικά ευέλικτη λύση, που προσδίδει σημαντικό επιχειρησιακό πλεονέκτημα στο σύγχρονο πεδίο της μάχης, ενώ ταυτόχρονα εξαφανίζει τον κίνδυνο ζωής φίλιων δυνάμεων.

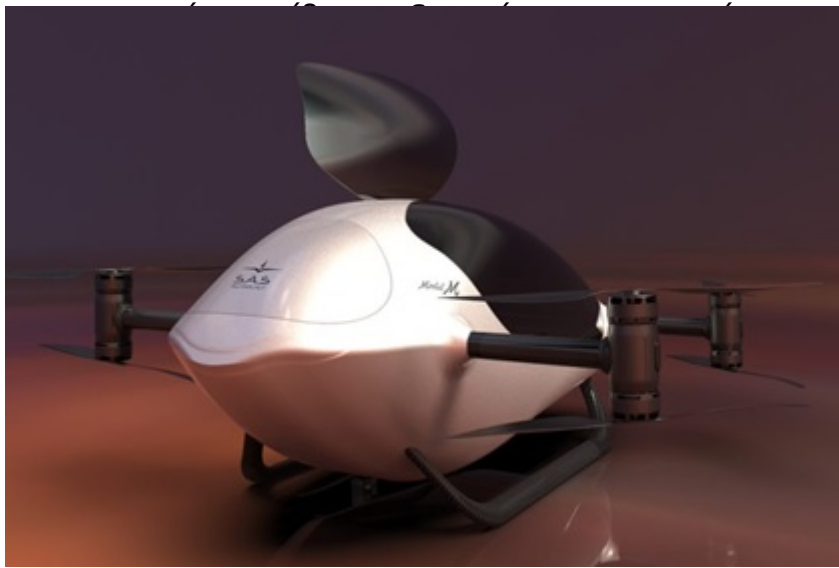
Και οι δυο λύσεις που παρουσίασε η SAS Technology, SARISA- ΑΙΗΜΙ, δίνουν νέους ορίζοντες σε ένα αξιόπιστο και ακριβές πυρομαχικό, τη ρουκέτα FZ275 LGR της Thales. Αν μπορούσε κάποιος μέχρι σήμερα, να αναφέρει μειονεκτήματα σε αυτό το χειρουργικής ακρίβειας όπλο, θα ανέφερε το χαμηλό range (≤ 7 χλμ.), το γεγονός ότι μεταφέρεται από ελικόπτερα πολύ μεγάλης αξίας (>40 Μ€) και τέλος ότι για να βρεθεί σε ακτίνα βολής καθιστά ευάλωτο, τόσο το πανάκριβο ελικόπτερο, όσο και το ανεκτίμητης αξίας πλήρωμα του.

Οι καινοτόμες προσεγγίσεις της SAS Technology όμως, κατάφεραν να ενθουσιάσουν τη στρατιωτική κοινότητα αφού αναιρούν πλήρως τα βασικά μειονεκτήματα αυτού του περιορισμένης εμβέλειας χειρουργικής όμως ακρίβειας πυρομαχικού, δίνοντας στην περίπτωση της SARISA επιπρόσθετη εμβέλεια 10 χλμ. (17 συνολικά) και στην περίπτωση του ΑΙΗΜΙ 60-100km ανάλογα με το ύψος άφησης, χωρίς κίνδυνο έκθεσης ζωής πληρώματος και χωρίς ανάγκη συντονισμένων επιχειρήσεων, αφού το σύστημα μπορεί να φέρεται από μικρές ομάδες και να απογειώνεται πρακτικά από οπουδήποτε.

Παράλληλα η απόσταση 7km του τελικού πλήγματος με την εκτόξευση της ρουκέτας, μετά την μεταφορά της σε μεγάλες αποστάσεις από το ΑΙΗΜΙ, διατηρεί το σύστημα έξω από κάθε γνωστή σήμερα άμυνα στόχου, καθιστώντας το πλήγμα του πρακτικά αναπόφευκτο για τον αμυνόμενο.

Τα στοιχεία αυτά είναι που επιβεβαιώνουν τον ρόλο της τεχνολογίας στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των στρατιωτικών επιχειρήσεων. Δεν αποτελεί λοιπόν

έκπληξη που το περίπτερο της SAS Technology είχε ουσιαστικά μετατραπεί και σε showroom της Thales που επεδείκνυε με περισσή ικανοποίηση πως ένα όπλο μικρής εμβέλειας, χάρη στην ελληνική ευρηματικότητα, αναδείχθηκε σε στρατηγικό βλήμα



το εύρος των πιθανών πελατών πανάκριβων ελικοπτέρων.

Συνοψίζοντας, η SAS Technology

αναδείχθηκε στην AUSA 2023 ως πρωτοπόρος ελληνική εταιρεία διεθνώς, στον τομέα της καινοτομίας και της ανάπτυξης υψηλής ποιότητας αμυντικών λύσεων. Τα SARISA SRS-1A και ΑΙΗΜΙ AHM-1X έλαβαν την αναγνώριση που αξίζουν, προβάλλοντας λύσεις σε τομείς που μέχρι σήμερα δεν είχαν επιχειρησιακά καλυφθεί, επαναπροσδιορίζοντας την ασφάλεια και την αποτελεσματικότητα των αμυντικών επιχειρήσεων.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, η εταιρεία ακολουθώντας παράλληλα και τις διεθνείς τάσεις στο τομέα των Μη Επανδρωμένων, και προσπαθώντας να μην στηρίζεται μόνο στην δυναμική της αμυντικής βιομηχανίας, από την πρώτη κιόλας μέρα έδειξε την τεχνολογική ευελιξία και ωριμότητα της με την κατασκευή πολλών διαφορετικών προϊόντων και για κοινωνικοπολιτική χρήση της καθημερινότητας

Έτσι και η SAS δημιουργώντας προϊόντα διττής χρήσης για πολιτική και στρατιωτική χρήση κατάφερε μέσα σε δύο χρόνια με καθαρά ιδιωτικά κεφάλαια να παρουσιάσει όχι σε εθνική κλίμακα μόνο αλλά σε διεθνή παγκόσμια κλίμακα καινοτόμα και πρωτοποριακά συστήματα για χρήση:

- Μεταφοράς - Logistic
- "on Board delivery" σε πλοία
- Επιτήρηση πυρόσβεσης
- Πυροσβεστικά - κατάσβεσης
- Διάσωσης (save - rescue)

Όλα αυτά εκτός από την χρήση τους από εταιρείες και υπηρεσίες, καθώς και τις

πιλοτικές δοκιμές για νέες τακτικές χρήσεις θα παρουσιαστούν και επίσημα στα POSIDONIA 24 μαζί με άλλα νέα μοντέλα και ιδέες.

Η ομάδα ήδη έχει σχεδιάσει και ετοιμάζεται για την **κατασκευή του πρώτου ελληνικού “Flying Car” μέσα στο 2024** όπου σε συνδυασμό με την αδειοδότηση των vertiports, αισιοδοξεί να είναι ένας από τους πρωτοπόρους και ίσως ηγέτης τουλάχιστον για Ελλάδα και Βαλκάνια σε αυτό τον τομέα που διαφαίνεται να είναι σε παγκόσμιο επίπεδο μεγέθους πλέον των 4 δισ. ευρώ έως το 2035 και με έναν ανταγωνισμό με μόλις όχι πάνω από 12 εταιρείες σε παγκόσμια κλίμακα και πολύ λίγες από αυτές στην Ευρώπη.

Αξίζει να αναφερθεί και η πρώτη επίσημη στα Posidonia 22 των αερόπλοιων τύπου εκρανοπλάνων (ground effect), όπου σε συνεργασία με την μητρική Flying ship USA και την εταιρεία μεταφορών του ομίλου SW Shipping, προωθούνται διάφορα καινοτόμα επενδυτικά plána με βασικό στόχο όχι μόνο την παρουσίαση νέων τεχνολογιών αλλά και οραμάτων/σχεδίων που θα αλλάξουν τον έως τώρα τρόπο μεταφορών.

Στα παραπάνω plána, η SAS είναι ο βασικός παράγοντας σχεδίασης, κατασκευής και after sales support για την περιοχή της Μεσογείου αλλά και Ευρώπης, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι ο όμιλος δεν βολιδοσκοπεί την επέκταση/μετάβαση του στην Αμερική χρησιμοποιώντας σαν βάση την μητρική Flying ship ή άλλη παρεμφερή οντότητα.