

Εκπροσώπηση Ελλήνων αυτοκινητιστών στις «Μεικτές Επιτροπές Οδικών Μεταφορών» με τρίτες χώρες. Δυσaréσκεια ΟΦΑΕ

2023/11/16 11:04 στην κατηγορία LOGISTICS

Ανακοίνωση με θέμα «Εκπροσώπηση Ελλήνων αυτοκινητιστών στις Μεικτές Επιτροπές Οδικών Μεταφορών με τρίτες χώρες» εξέδωσε η ΟΦΑΕ, εκφράζοντας τη δυσaréσκειά της για τη μη πρόσκλησή της. Σχετική επιστολή εστάλη στο υπουργείο Μεταφορών.

Η επιστολή της ΟΦΑΕ

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να σας καταθέσουμε για ακόμα μια φορά την έντονη δυσaréσκειά μας για το γεγονός ότι τελευταία όταν πραγματοποιούνται Μεικτές Επιτροπές Οδικών Μεταφορών, οι οποίες διαπραγματεύονται πολύ σημαντικά ζητήματα, τα οποία αφορούν την βιωσιμότητα του κλάδου των ελληνικών οδικών μεταφορών, αλλά χωρίς την παρουσία εκπροσώπων του κλάδου, αλλά και χωρίς να λαμβάνονται καν υπόψη οι επίσημες θέσεις των αρμόδιων επαγγελματικών φορέων.

Πρόκειται για μια τακτική η οποία πρόσφατα έχει υιοθετηθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Σας, στερώντας από εμάς τους εκπροσώπους του κλάδου τον λόγο και την επιχειρηματολογία.

Ως παράδειγμα θα επικαλεστούμε την συνάντηση της Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Αλβανίας, η οποία όπως ενημερωθήκαμε μέσω e-mail στις 21 Αυγούστου 2023, διενεργήθηκε στα Τίρανα στις 10-11 Μαΐου 2023.

Στην εν λόγω συνεδρίαση όχι μόνο δεν λάβαμε καμία απολύτως πρόσκληση συμμετοχής, αλλά ούτε καν είχαμε ενημερωθεί για την διεξαγωγή της ενώ τελικά ενημερωθήκαμε για τα αποτελέσματα αυτής 3,5 μήνες μετά!

Ακόμα μεγαλύτερο προβληματισμό προκαλεί το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων που έγιναν στα Τίρανα - για εμάς τους αυτοκινητιστές, αλλά χωρίς εμάς - καθώς μετά λύπης μας διαπιστώνουμε πως για ακόμα μια φορά το ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκχωρεί μεταφορικό έργο στα αλλοδαπά οχήματα, θίγοντας τα συμφέροντα των Ελλήνων αυτοκινητιστών, τους οποίους εκπροσωπεί!

Η αντιπροσωπεία του Υπουργείου μας παραχώρησε στην Αλβανική πλευρά μια μεσοσταθμική αύξηση στην ποσόστωση των ανταλλασσόμενων αδειών της τάξης του 45%, ενώ αν συνυπολογιστεί και η απελευθέρωση των transit μεταφορών, η αύξηση είναι πολύ μεγαλύτερη, ενώ χωρίς υπερβολή μπορούμε να ισχυριστούμε πως πρόκειται επί της ουσίας για απελευθέρωση των διμερών μεταφορών μεταξύ των δύο χωρών.

Παράλληλα, δεν θα μπορούσε να μην μας προβληματίσει αυτή η δυσμενής κατάληξη των διαπραγματεύσεων για την ελληνική πλευρά, καθώς και η ηχηρή απουσία των επαγγελματικών φορέων, καθώς η αμέσως προηγούμενη σύγκληση της Μικτής Επιτροπής των δύο χωρών, στην Αθήνα τον Ιούνιο του 2022, είχε καταλήξει άκαρπη για τις αλβανικές απαιτήσεις χάρη στην επιχειρηματολογία της αντιπροσωπείας της ΟΦΑΕ.

Φαίνεται πολύ «βολική» η απουσία μας από την επόμενη συνεδρίαση, δεδομένων και των αποτελεσμάτων αυτής, ενώ δεν μπορούμε παρά να αναρωτιόμαστε για την σκοπιμότητα αυτών των διαπραγματεύσεων μήπως είναι ένα ακόμα ταξίδι για τους εκπροσώπους του Υπουργείου ικανοποιώντας τους εκπροσώπους των άλλων χωρών παραχωρώντας τους δώρα.

Και δυστυχώς η περίπτωση των διαπραγματεύσεων της Ελλάδας με την Αλβανία, αποτελεί ένα μόνο παράδειγμα αυτής της τακτικής, καθώς αντίστοιχα αρνητικά αποτελέσματα έχουμε και στις διαπραγματεύσεις με την Τουρκία και την διαρκή υποχώρηση της ελληνικής πλευράς στις πιέσεις με θύμα την ελληνική μεταφορά.

Αξιότιμοι Κύριες/ Κύριοι του Ελληνικού Υπουργείου Μεταφορών,

Κρίνεται αναγκαία η συνεργασία και ο διάλογος με τους εκπροσώπους των επαγγελματικών φορέων του κλάδου, εφόσον στόχος σας θα πρέπει να είναι η εκπροσώπηση της ελληνικής αγοράς μεταφορών και η διασφάλιση των συμφερόντων τόσο του κλάδου όσο και την εθνικής οικονομίας.

Η ανταγωνιστικότητα του κλάδου θα πρέπει να αποτελεί ζητούμενο για Πολιτεία αλλά και την ίδια την αγορά και μόνο μέσα από την συνεργασία και την σύμπλευση θα μπορέσουμε να την επιτύχουμε πριν να είναι πολύ αργά!

Θεωρούμε εύλογο πως σε θέματα που αφορούν τον κλάδο μας, του οποίου τις ανάγκες γνωρίζουμε πολύ καλύτερα από τον καθένα, είναι απαραίτητη η εκπροσώπηση της ίδιας της αγοράς, όπου σε συνεργασία με τους Υπηρεσιακούς εκπροσώπους των αρμόδιων Αρχών μπορούν να πετύχουν τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

Είναι απαράδεκτο να μην καλούνται σε αυτές τις συναντήσεις οι εκπρόσωποι του

κλάδου μας, έπειτα από τόσα χρόνια συμμετοχής και συνεργασίας.

Ευελπιστούμε να αναθεωρήσετε τέτοιου είδους πρακτικές και να αποκαταστήσετε την διαδικασία των συνεδριάσεων των Μεικτών Επιτροπών Οδικών Μεταφορών, οι οποίες είναι υψίστης σημασίας για τα συμφέροντα των Ελλήνων αυτοκινητιστών και της Ελλάδας στο σύνολο.