
Ο Πειραιάς κόμβος ασιατικών προϊόντων στην Ευρώπη. Συνεργασία με το λιμάνι της Σαγκάης

2017/06/12 00:08 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με στόχο τη μετατροπή του λιμένα του Πειραιά ως κόμβου εμπορευματικών ροών του άξονα «One Belt One Road» (OBOR) και ενός από τα βασικότερα σημεία εμπορικής διασύνδεσης της Ασίας με την Ευρώπη, υπογράφεται, σήμερα, στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ, μνημόνιο συνεργασίας από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς και την China Cosco Shipping Corporation limited με την Shanghai International Port Group.

Στην Αθήνα, για την υπογραφή του MOU, βρίσκεται ο πρόεδρος της China COSCO XU LIRONG και ο πρόεδρος της SIPG Chen Xuyuan.

Η Shanghai International Port Group θα υπογράψει ξεχωριστό μνημόνιο συνεργασίας με την Cosco, αλλά και τον ΟΛΠ.

Το λιμάνι τη Σαγκάης διαχειρίζεται περίπου 25,7% του διεθνούς όγκου συναλλαγών στην Κίνα, ενώ περισσότερα από 2.000 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων αναχωρούν από το λιμάνι κάθε μήνα για διάφορα μέρη του κόσμου.

Εκτός από εμπορευματοκιβώτια, η SIPG λειτουργεί εγκαταστάσεις ξηρού φορτίου και κρουαζιέρας.

Αντίστοιχα, το 2016, ο Πειραιάς παρέμεινε στην **8η θέση των μεγαλύτερων εμπορευματικών λιμένων της Ευρώπης**, διακινώντας 3,67 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Γενικότερα, επιδίωξη της Cosco αποτελεί η μετατροπή του Πειραιά (ΟΛΠ + Cosco) στο νο1 λιμάνι της Μεσογείου, ξεπερνώντας τα ισπανικά λιμάνια της Βαλένθιας και του Αλχεθίρας.