

Οι εξελίξεις στο επενδυτικό πλάνο του ΟΛΘ στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένας Θεσσαλονίκης

2023/11/22 10:58 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Πραγματοποιήθηκε, χτες, η συνεδρίαση του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένας Θεσσαλονίκης, μέσω τηλεδιάσκεψης, υπό την προεδρία του εκτελεστικού προέδρου Δ.Σ. της ΟΛΘ ΑΕ, Θάνου Λιάγκου, με την ενεργό συμμετοχή του διευθύνοντος συμβούλου του Οργανισμού, Arie Korpelaar, και με τη συμμετοχή εκπροσώπων φορέων, συνεργατών και στελεχών της εταιρείας.

Οι συνεδριάσεις του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένας Θεσσαλονίκης προσφέρουν τη δυνατότητα ενημέρωσης και γόνιμου διαλόγου μεταξύ των μελών της λιμενικής κοινότητας, γύρω από ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος και πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Λιμένα προς τους χρήστες του.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν συνολικά 19 εκπρόσωποι από 18 φορείς, χρήστες και μέλη της ευρύτερης κοινότητας του λιμένα, οι οποίοι ενημερώθηκαν για τις πρόσφατες εξελίξεις σε σχέση με το επενδυτικό πλάνο του ΟΛΘ, τις επιχειρησιακές της μονάδες και πρωτοβουλίες με επίκεντρο τη βιωσιμότητα.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη συνδεσιμότητα του Λιμένα της Θεσσαλονίκης και στη διεύρυνση της παροχής υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών, στην ανάγκη άμεσης αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής υποδομής, στην αναπτυξιακή στρατηγική του Οργανισμού και στις συνέργειες με λιμένες διεθνούς σημασίας.

Επιπλέον, επισημάνθηκε η αναπτυξιακή πορεία της κρουαζιέρας, **με 79 προγραμματισμένες αφίξεις για το 2024.**

Σχολιάζοντας τις εργασίες της συνεδρίασης, ο κ. Λιάγκος, σημείωσε: «Με μία ακόμη συνεδρίαση επιβεβαιώθηκε η σπουδαιότητα του παραγωγικού διαλόγου μεταξύ των χρηστών του Λιμένα της Θεσσαλονίκης και της ΟΛΘ Α.Ε. Κοινός στόχος και προτεραιότητα της λιμενικής κοινότητας παραμένει η απρόσκοπτη ανάπτυξη και ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας του Λιμένα της Θεσσαλονίκης. Στην κατεύθυνση αυτή, η συντονισμένη συνεργασία όλων των μελών της κοινότητάς του αποτελεί προϋπόθεση για την παροχή ενός εξελισσόμενου, αποδοτικού και αξιόπιστου δικτύου συνδυασμένων μεταφορών, που αναβαθμίζει την εφοδιαστική αλυσίδα της Νοτιοανατολικής, Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης».